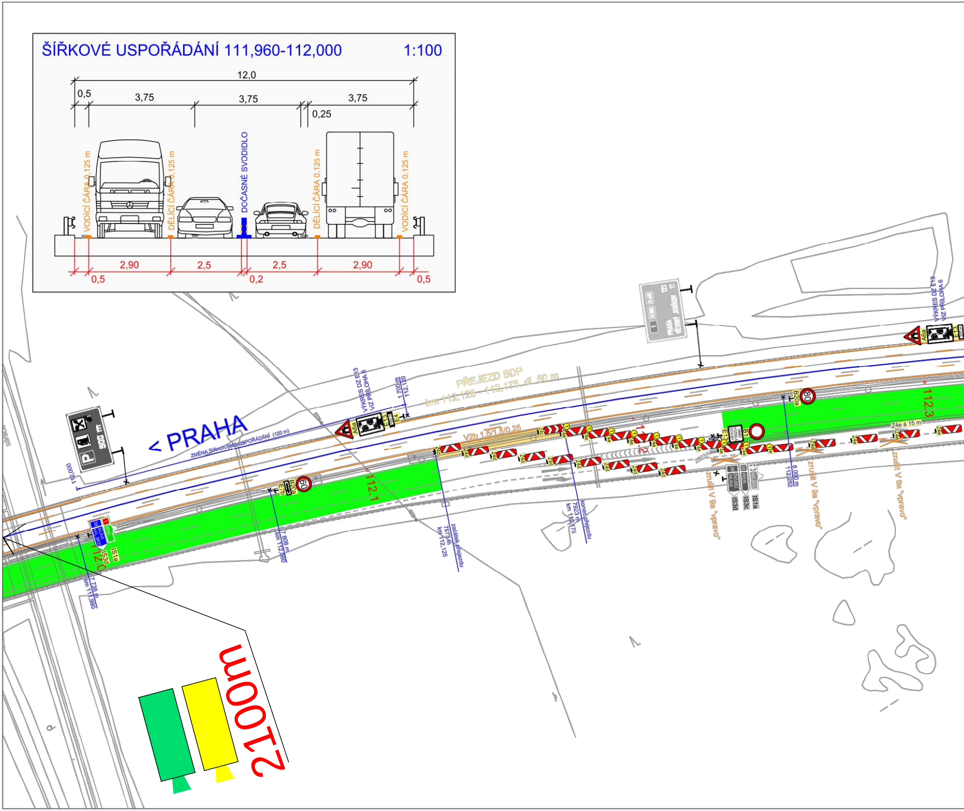
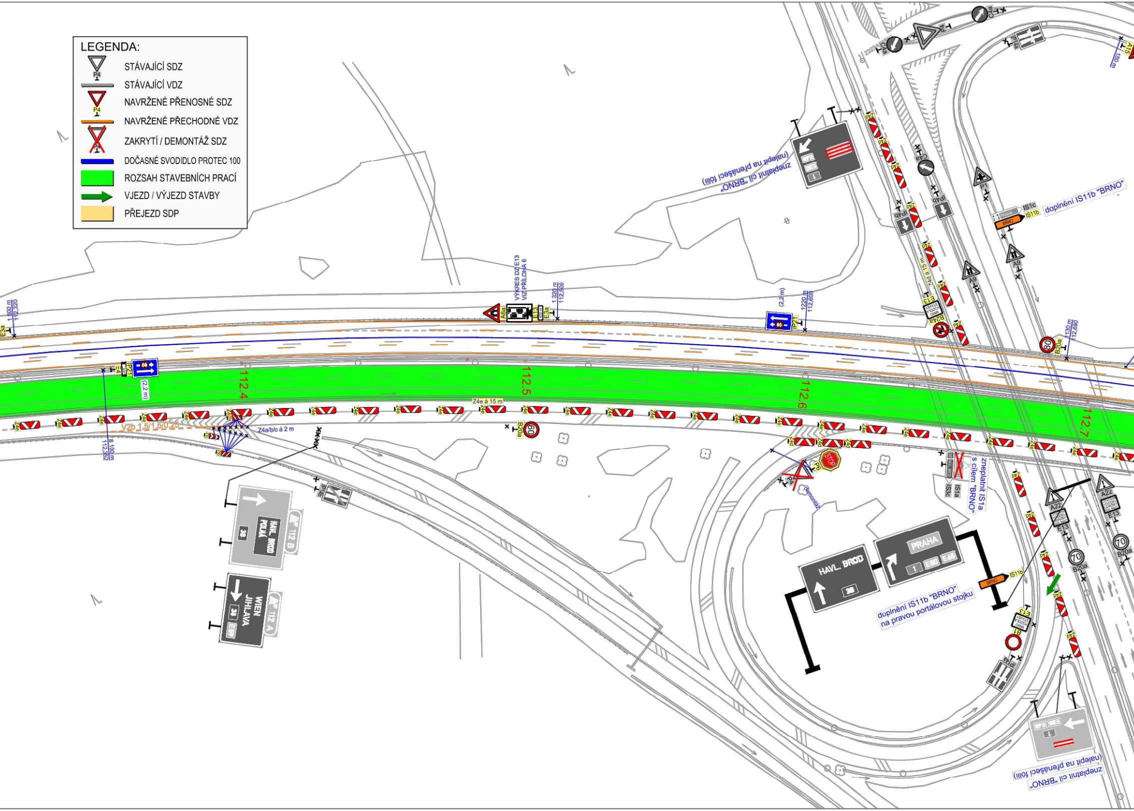
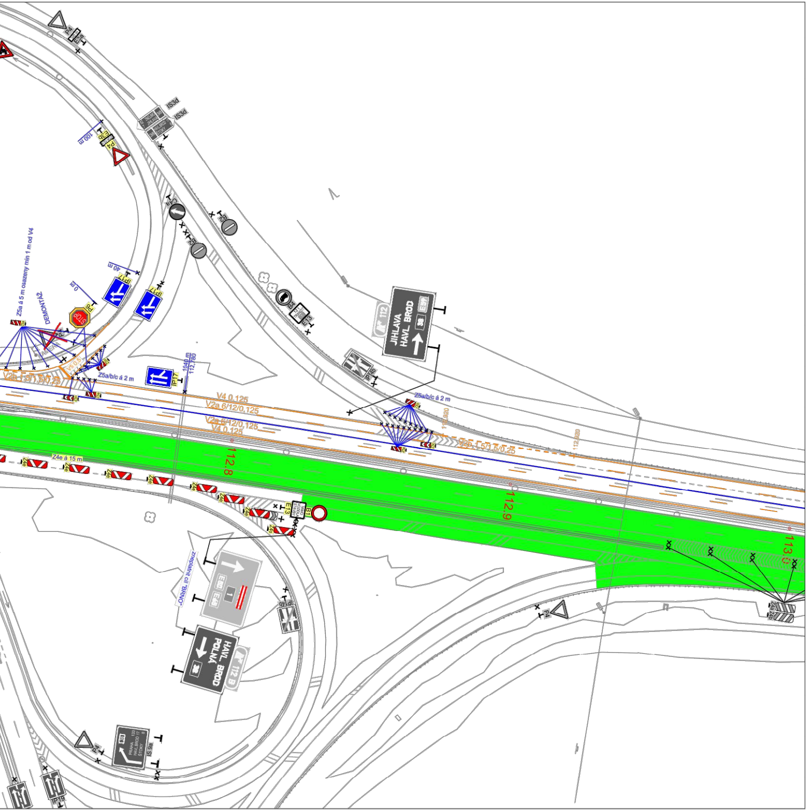

ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ 111,960-112,000
1:100
12,0
0,5
3,75
3,75
3,75
0,25
VODÍCÍ ČÁRA 0,125 m
DĚLICÍ ČÁRA 0,125 m
DOČASNÉ SVODIDLO
DĚLICÍ ČÁRA 0,125 m
VODÍCÍ ČÁRA 0,125 m
2,90
2,5
2,5
2,90
0,5
0,2
0,5
< PRAHA
ZMĚNA ŠÍŘKOVÉHO USPOŘÁDÁNÍ (120 m)
500 m
112,000
VÝKRES DZ E13
VIZ PŘÍLOHA 6
1 700 m
112,120
A6a
E13
E4
PŘEJEZD SDP
km 112,125 - 112,175, dl. 50 m
V2b 1,5/1,5/0,25
Z4c
Z4d
Z4e
112.1
112.2
112.3
B20a
60
80
E13
B1
MIMO VOZIDLA STAVBY
IS1a
IS3c
IS3d
IS3d
IS1a
7 738 m
km 111,960
7 808 m
km 112,000
začátek přejezdu
7873 m
km 112,125
konec přejezdu
7923 m
km 112,175
8 000 m
112,252
zrušit V 9a "vpravo"
zrušit V 9a "vpravo"
zrušit V 9a "vpravo"
Z4e á 15 m
VÝKRES DZ E13
VIZ PŘÍLOHA 6
A6a
112,0
2100m

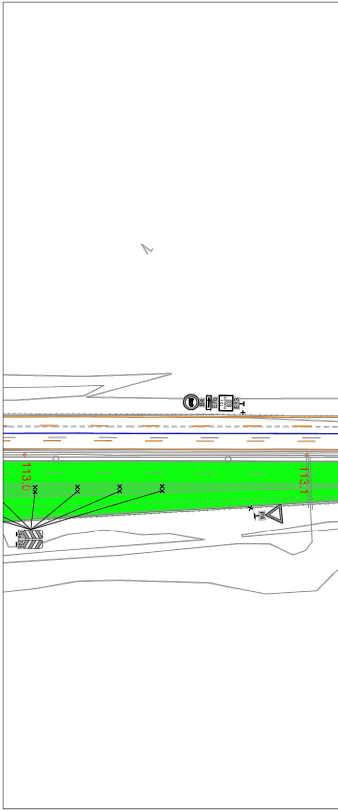


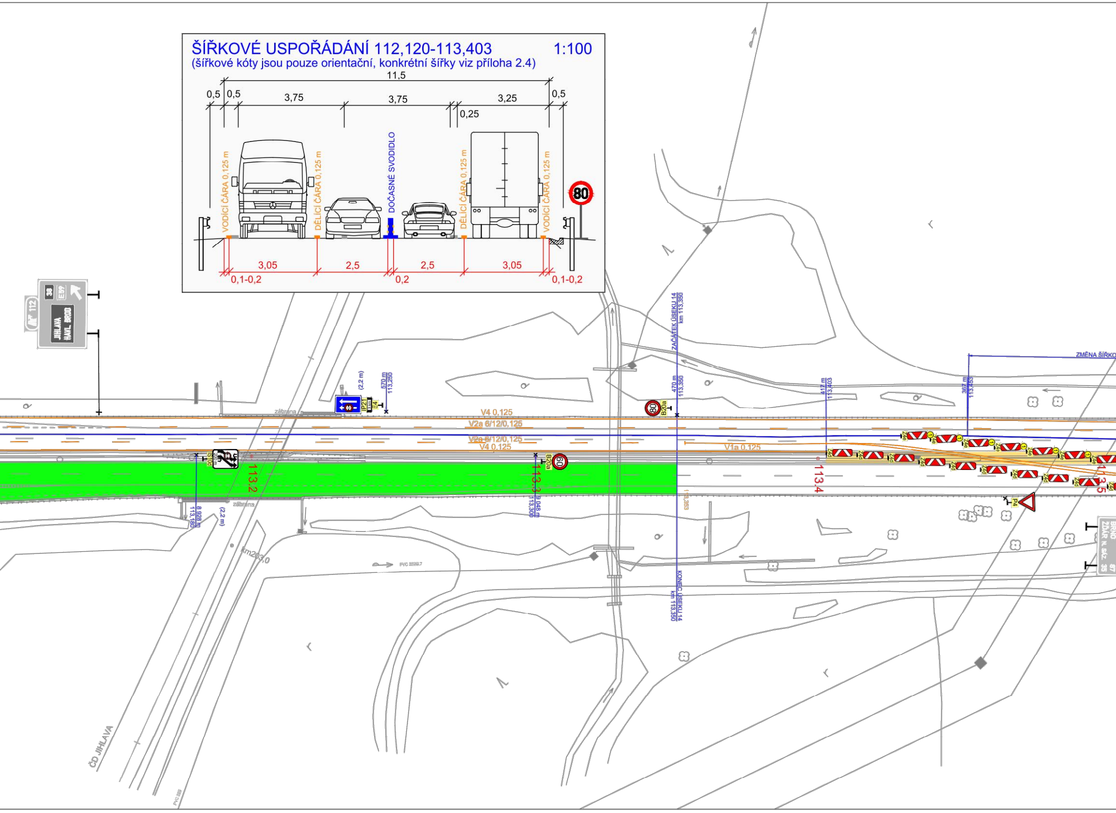
112.4
112.5
112.6
112.7
VÝKRES DZ E13 VIZ PŘÍLOHA 6
1 320 m 112,500
1 500 m 112,320
8 100 m 112,352
1220 m 112,600
1130 m 112,690
150 m
(2,2 m)
(2,2 m)
A6a
E13
E3a
E4
IP21
Z4e á 15 m
Z4d á 15 m
Z4a/b/c á 2 m
V2b 1,5/1,5/0,25
Z4e
Z4d
B20a
60
80
70
70
B24a
C4a
IP4b
IP4a
P1
A9
A22
E13
IS1c
IS11b
PRAHA
BRNO
doplnění IS11b "BRNO"
znepaltnit cíl "BRNO" (nalepit na přenášecí fólii)
znepaltnit cíl "BRNO" (nalepit na přenášecí fólii)
P6
STOP
P4
demontáž
IS1a
IS3c
znepaltnit IS1a s cílem "BRNO"
HAVL. BROD
PRAHA
1
E50
E65
38
doplnění IS11b "BRNO" na pravou portálovou stojku
B1
MÍSTO VOZIDLA STAVBY
OTÁČENÍ VOZIDEL ÚDRŽBY SILNIC
112 B
HAVL. BROD POLNÁ
38
112 A
WIEN JIHLAVA
38
E59

LEGENDA:

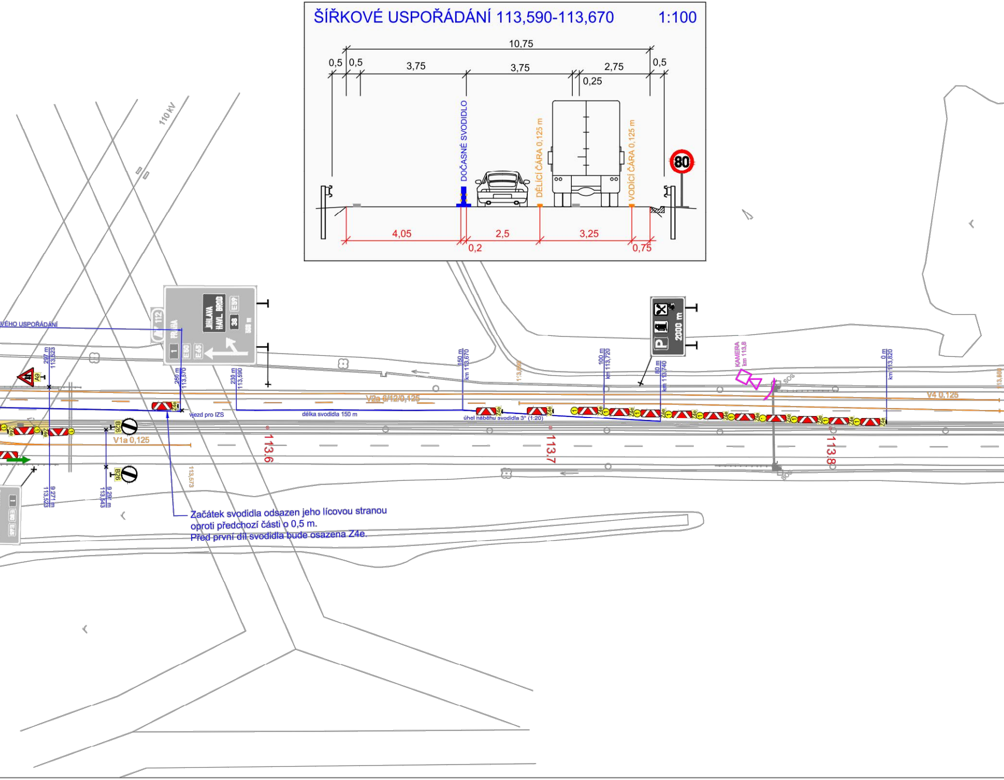
▽ P4	STÁVAJÍCÍ SDZ
▬	STÁVAJÍCÍ VDZ
▽ P4	NAVRŽENÉ PŘENOSNÉ SDZ
▬	NAVRŽENÉ PŘECHODNÉ VDZ
☒	ZAKRYTÍ / DEMONTÁŽ SDZ
▬	DOČASNÉ SVODIDLO PROTEC 100
🟩	ROZSAH STAVEBNÍCH PRACÍ
→	VJEZD / VÝJEZD STAVBY
🟨	PŘEJEZD SDP


P4
E3a
IS3d
IS3d
100 m
E3b
P4
C4a
B2
B2
Z5a á 5 m osazeny min 1 m od V4
DEMONTÁŽ
0 m
40 m
P6
STOP
IP17
IP17
Z5a/b/c á 2 m
V5 0,5
V2b 1,5/1,5/0,25
1040 m
112,780
IP17
V4 0,125
V2a 6/12/0,125
V2a 6/12/0,125
V4 0,125
B4
12 t
TRANZIT
E13
112
JIHLAVA
HAVL. BROD
E59
38
IP14b
Z5a/b/c á 2 m
112,920
112,920
V2b 1,5/1,5/0,25
112.8
112.9
113.0
Z4e á 15 m
Z4e
MIMO VOZIDLA STAVBY
E13
B1
zneplatnit cíl "BRNO"
E50
E65
1
HAVL. BROD
POLNÁ
38
112 B
IP14b
P4
PRAHA 133
HAVL.BROD 17
ŠTOKY 8
38
IS 9a
IP19
Z4a
Z4b

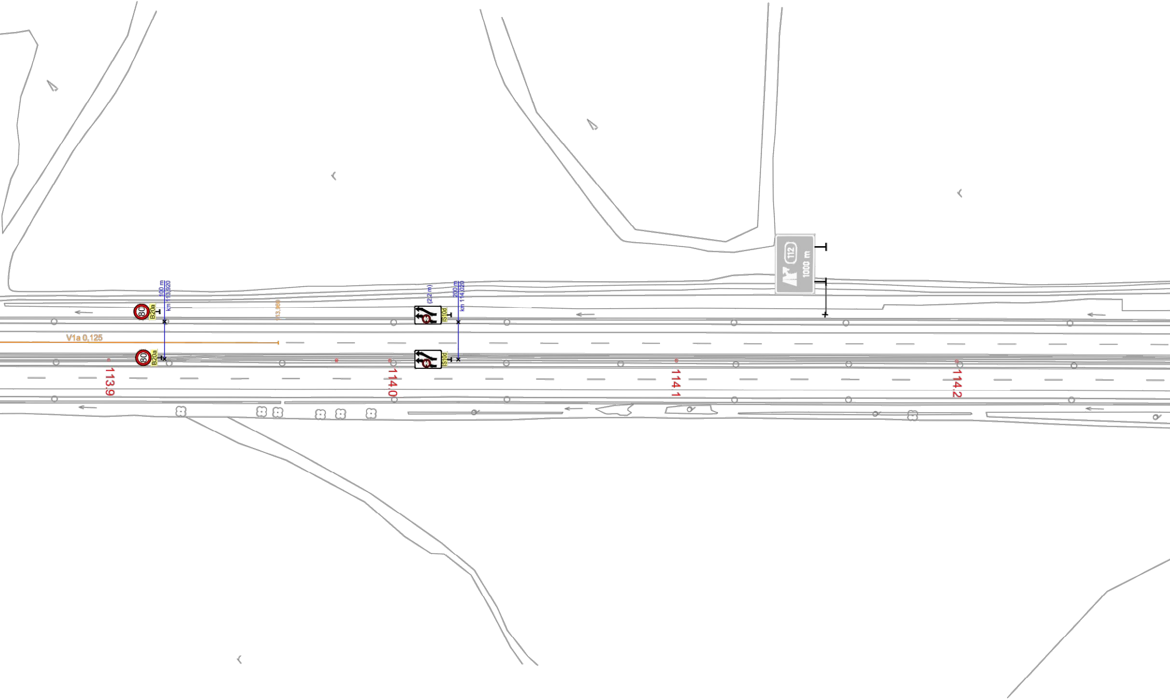

B4
E7b
12 t
TRANZIT
E13
113.0
113.1
P4
Z4a
Z4b

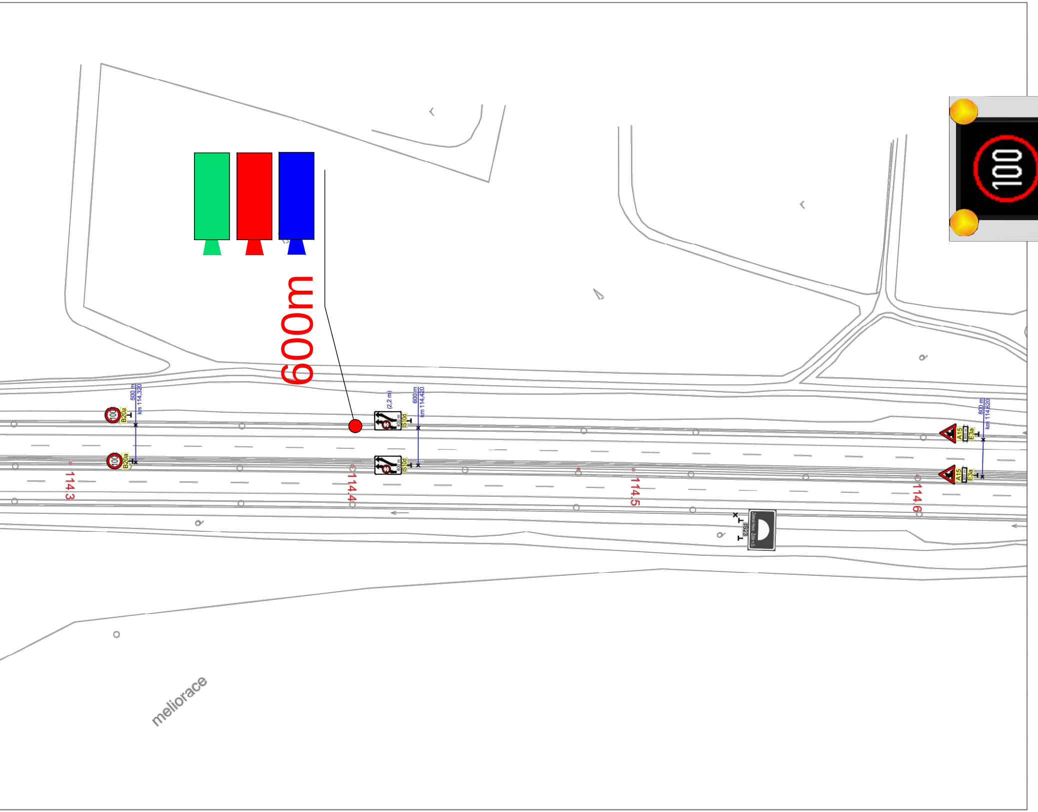

ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ 112,120-113,403
1:100
(šířkové kóty jsou pouze orientační, konkrétní šířky viz příloha 2.4)
11,5
0,5
0,5
3,75
3,75
3,25
0,5
0,25
VODÍCÍ ČÁRA 0,125 m
DĚLICÍ ČÁRA 0,125 m
DOČASNÉ SVODIDLO
DĚLICÍ ČÁRA 0,125 m
VODÍCÍ ČÁRA 0,125 m
80
3,05
2,5
2,5
3,05
0,1-0,2
0,2
0,1-0,2
112
38
E59
JIHLAVA
HAVL. BROD
zábrana
(2,2 m)
570 m
113,250
IP21
E4
V4 0,125
V2a 6/12/0,125
V2a 6/12/0,125
V4 0,125
IS10
113,2
B20a
60
113,3
9,048 m
113,300
8,928 m
113,180
(2,2 m)
zábrana
80
B20a
470 m
113,350
ZAČÁTEK ÚSEKU 14
km 113,350
KONEC ÚSEKU 14
km 113,350
417 m
113,403
367 m
113,453
ZMĚNA ŠÍŘKO
V1a 0,125
Z4e
Z4d
113,4
P4
113,5
BRNO
ŽĎÁR n. S.
57
35
km203,0
ČD JIHLAVA

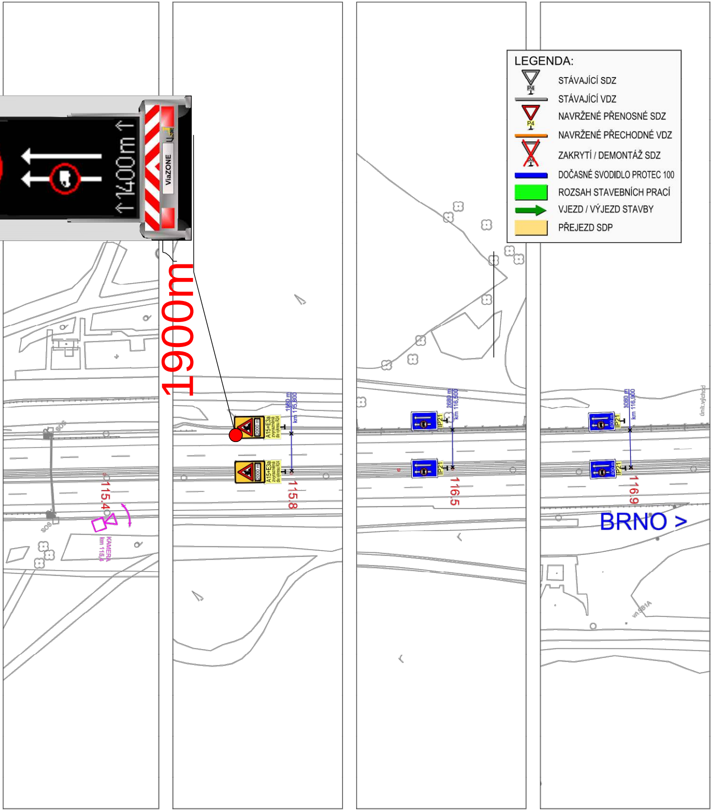
ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ 113,590-113,670 1:100


10,75
0,5
0,5
3,75
3,75
2,75
0,5
0,25
DOČASNÉ SVODIDLO
DĚLICÍ ČÁRA 0,125 m
VODICÍ ČÁRA 0,125 m
80
4,05
2,5
3,25
0,2
0,75
110 kV
VÉHO USPOŘÁDÁNÍ
112
PRAHA
1
E50
E65
JIHLAVA
HAVL. BROD
E59
38
500 m
2000 m
P
297 m
113,523
250 m
113,570
230 m
113,590
150 m
km 113,670
100 m
km 113,720
80 m
km 113,740
0 m
km 113,820
KAMERA
km 113,8
SOS
A9
Z4e
B26
V1a 0,125
V2a 6/12/0,125
V4 0,125
vjezd pro IZS
délka svodidla 150 m
úhel náběhu svodidla 3° (1:20)
113,6
113,7
113,8
113,573
9 271 m
113,523
9 290 m
113,543

Začátek svodidla odsazen jeho lícovou stranou oproti předchozí části o 0,5 m.
Před první díl svodidla bude osazena Z4e.


100 m
km 113,920
80
B20a
80
B20a
V1a 0,125
113,969
(2,2 m)
IS10d
IS10d
200 m
km 114,020
112
1000 m
113.9
114.0
114.1
114.2


600m
500 m
km 114,320
B20a
100
(2,2 m)
600 m
km 114,420
IS10d
400 m
800 m
km 114,620
A15
E3a
800 m
IS23
Zelená Hora · Žďár n.S.
114.3
114.4
114.5
114.6
meliorace
100


↑1400 m↑
ViaZONE
1900m
1980 m
km 115,800
A15+E3a
2000 m
zvýrazněná do výkresu R24
115.8
115.4
KAMERA
km 115,4
SOS
2680 m
km 116,500
IP21
116.5
3080 m
km 116,900
400 m
116.9
únik.východ
BRNO >

LEGENDA:

▽	STÁVAJÍCÍ SDZ
—	STÁVAJÍCÍ VDZ
▽	NAVRŽENÉ PŘENOSNÉ SDZ
—	NAVRŽENÉ PŘECHODNÉ VDZ
☒	ZAKRYTÍ / DEMONTÁŽ SDZ
—	DOČASNÉ SVODIDLO PROTEC 100
🟩	ROZSAH STAVEBNÍCH PRACÍ
→	VJEZD / VÝJEZD STAVBY
🟨	PŘEJEZD SDP

SO 14-172

Objednatel stavby: ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR	**ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR** **NA PANKRÁCI 56, 145 05 PRAHA 4** **D1 MIROŠOVICE - KÝVALKA** **MODERNIZACE**	**ÚSEK** **14**

Objednatel stavby: ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR ZÁVOD PRAHA Na Pankráci 546/56, 145 05 PRAHA 4	DATUM: PODPIS ŘSD ČR:	RAZÍTKO:
ZHOTOVITEL: Sdružení CPI pro D1 Ke Klíčovu 9 145 05 Praha 9 VEDOUCÍ ÚČASTNÍK SDRUŽENÍ: COLAS CZ, a.s. Ke Klíčovu 9 145 05 Praha 9 ÚČASTNÍK SDRUŽENÍ: Porr, a.s. Václavské náměstí 837/11 110 00 Praha 1	DATUM: PODPIS:	RAZÍTKO:

ZMĚNA VÝKRESU:

Č. ZMĚNY	PŘEDMĚT ZMĚNY	ZMĚNU PROVEDL	PODPIS	DATUM ZMĚNY
a				
b				
c				

VEDOUCÍ PROJEKTANT	Mgr. Jan Peška	
ZPRACOVATEL DIO	PRAGOPROJEKT a.s.	K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4
VYPRACOVAL	Ing. Bronislav Štambaský	
KONTROLOVAL	Pavel Znamenáček	
KRAJ, MěÚ, ObÚ	VYSOČINA, SMRČNÁ, ŠTOKY, JIHLAVA, STŘÍTĚŽ	
OBJEDNATEL, INVESTOR	ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR	

GEFAB CS, spol. s r.o.
Švédská 5, 620 00 Brno

NÁZEV AKCE: D1 MODERNIZACE - ÚSEK 14,
EXIT 104 V. JENÍKOV - EXIT 112 JIHLAVA

NÁZEV OBJEKTU: DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

NÁZEV VÝKRESU: DIO, ETAPA 3
SITUACE DIO - ETAPA 3, 4. ČÁST

DATUM	03/2014
FORMÁT	15 x A4
MĚŘÍTKO	1 : 1 000
STUPEŇ	RDS
ZAK. ČÍSLO	14-150-3-000
Č. SOUPRAVY	
Č. VÝKRESU	3.4