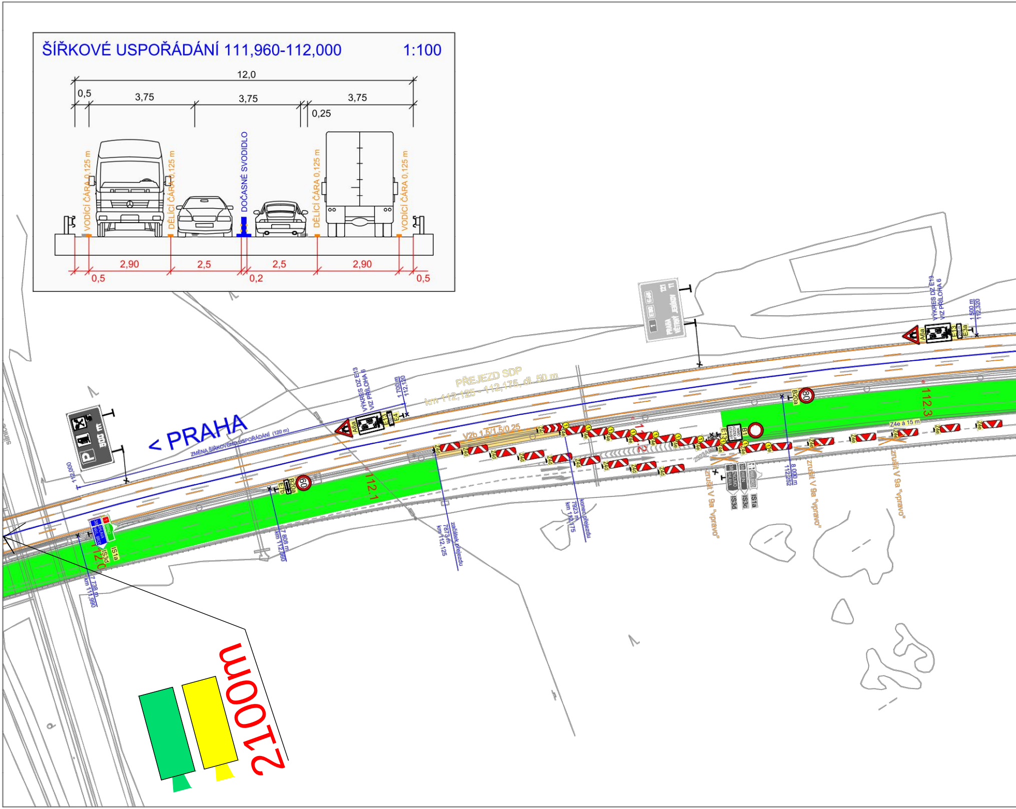
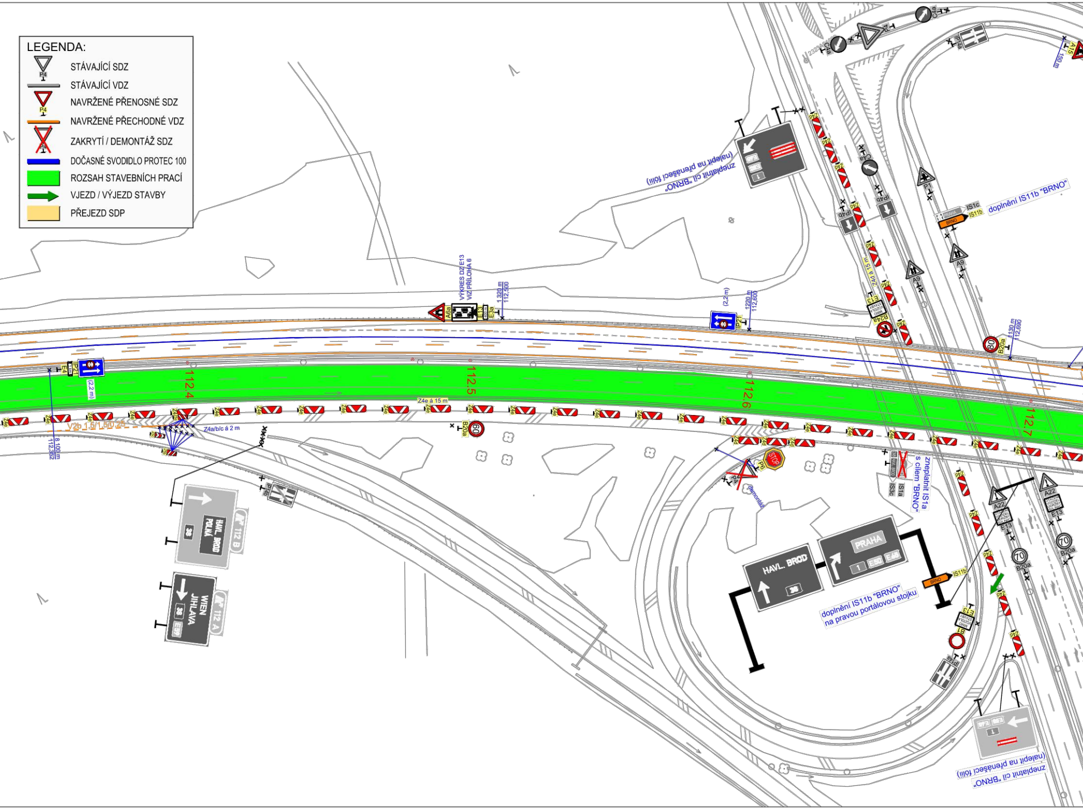
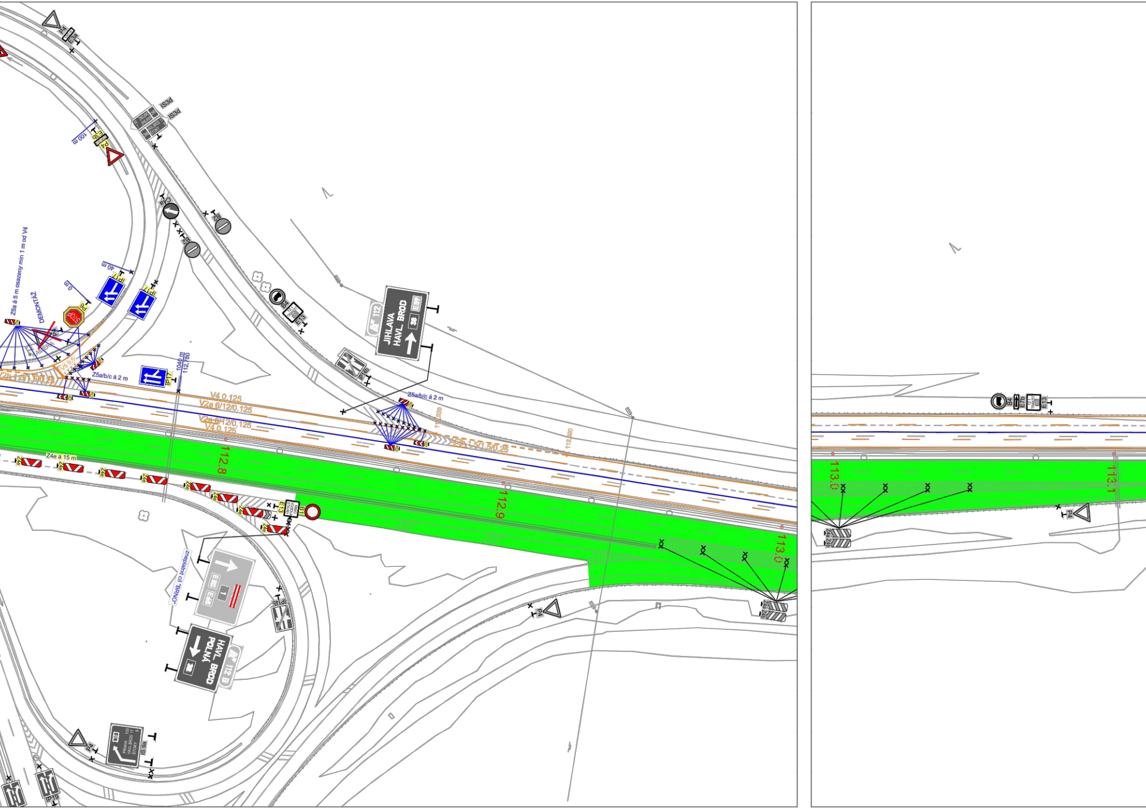

ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ 111,960-112,000
1:100
12,0
0,5
3,75
3,75
0,25
3,75
VODÍCÍ ČÁRA 0,125 m
DĚLICÍ ČÁRA 0,125 m
DOČASNÉ SVODIDLO
DĚLICÍ ČÁRA 0,125 m
VODÍCÍ ČÁRA 0,125 m
2,90
2,5
2,5
2,90
0,5
0,2
0,5
< PRAHA
ZMĚNA ŠÍŘKOVÉHO USPOŘÁDÁNÍ (120 m)
500 m
112,000
VÝKRES DZ E13
VIZ PŘÍLOHA 6
1 700 m
112,120
A6a
E13
E4
PŘEJEZD SDP
km 112,125 - 112,175, dl. 50 m
V2b 1,5/1,5/0,25
Z4c
Z4d
Z4e
60
B20a
E7b
IS3d
IS1a
112.0
112.1
112.2
112.3
7 738 m
km 111,990
7 808 m
km 112,060
začátek přejezdu
7873 m
km 112,125
konec přejezdu
7923 m
km 112,175
E13
B1
80
B20a
8 000 m
112,252
IS3d
IS3c
IS1a
JIHLAVA
HAVL. BROD
ZNOJMO
WIEN
BRNO
zrušit V 9a "vpravo"
zrušit V 9a "vpravo"
zrušit V 9a "vpravo"
Z4e á 15 m
VÝKRES DZ E13
VIZ PŘÍLOHA 6
A6a
E13
E3a
200 m
1 500 m
112,320
2100m



LEGENDA:

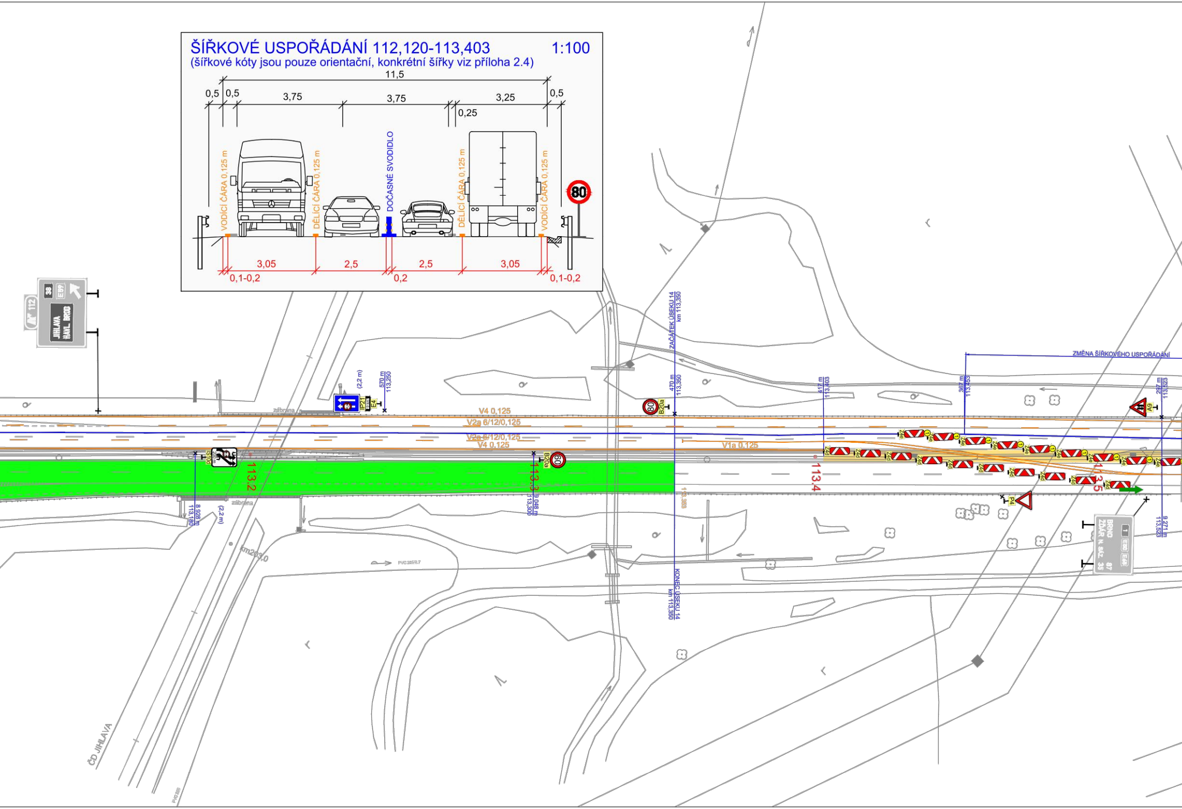
STÁVAJÍCÍ SDZ
STÁVAJÍCÍ VDZ
NAVRŽENÉ PŘENOSNÉ SDZ
NAVRŽENÉ PŘECHODNÉ VDZ
ZAKRYTÍ / DEMONTÁŽ SDZ
DOČASNÉ SVODIDLO PROTEC 100
🟩 ROZSAH STAVEBNÍCH PRACÍ
VJEZD / VÝJEZD STAVBY
PŘEJEZD SDP

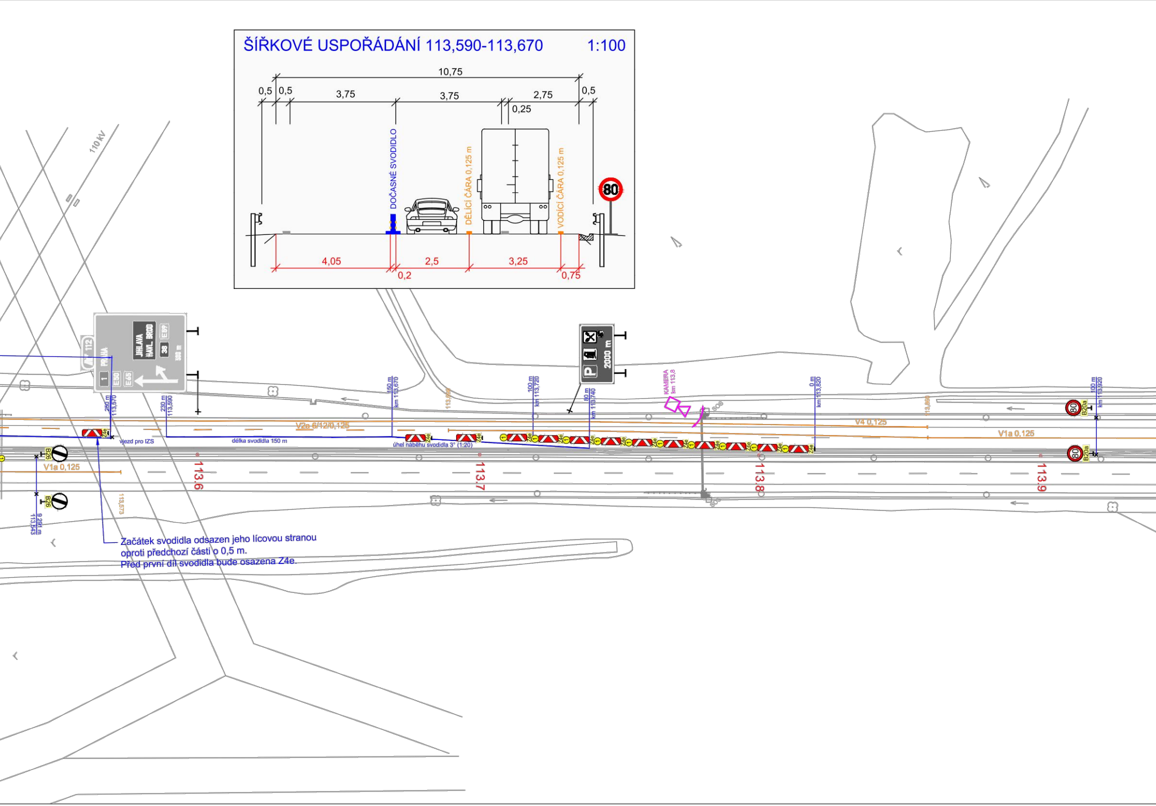
P4
P4
P4
112.4
112.5
112.6
112.7
VÝKRES DZ E13
VIZ PŘÍLOHA 6
1 320 m
112,500
(2,2 m)
1220 m
112,600
1130 m
112,690
8 100 m
112,362
(2,2 m)
IP21
IP21
E4
A6a
E13
E3a
Z4e á 15 m
Z4d á 15 m
Z4a/b/c á 2 m
V2b 1,5/1,5/0,25
Z4e
Z4d
B20a
60
80
70
B24a
E13
MIMO VOZIDLA STAVBY
A9
P1
IP4b
C4a
A15
150 m
IS1c
IS11b
PRAHA
BRNO
doplnění IS11b "BRNO"
zneplatnit cíl "BRNO"
(nalepit na přenášecí fólii)
IP4a
P6
STOP
P4
demontáž
IS3c
IS1a
zneplatnit IS1a
s cílem "BRNO"
A22
OTÁČENÍ VOZIDEL ÚDRŽBY SILNIC
HAVL. BROD
POLNÁ
38
112 B
WIEN
JIHLAVA
E59
112 A
HAVL. BROD
PRAHA
1
E50
E65
doplnění IS11b "BRNO"
na pravou portálovou stojku
B1
IP14a
E13


P4
IS3d
IS3d
100 m
E3a
P4
C4a
B2
B2
Z5a á 5 m osazeny min 1 m od V4
DEMONTÁŽ
0 m
40 m
IP17
IP17
P6
STOP
V5 0,5
V2b 1,5/1,5/0,25
Z5a/b/c á 2 m
IP17
1040 m
112,780
B4
E13
IP14b
JIHLAVA
HAVL. BROD
38
E59
112
Z5a/b/c á 2 m
V4 0,125
V2a 6/12/0,125
V2a 6/12/0,125
V4 0,125
112,920
V2b 1,5/1,5/0,25
112,920
112.8
112.9
113.0
Z4e á 15 m
Z4e
E13
MIMO VOZIDLA STAVBY
B1
znеplatnit cíl "BRNO"
E50
E65
1
IP14b
HAVL. BROD
POLNÁ
38
112 B
P4
P4
IS 9a
PRAHA
HAVL. BROD
ŠTOKY
38
IP19
Z4d
Z4d
B4
E7b
E13
113.0
113.1
P4
Z4d
Z4d

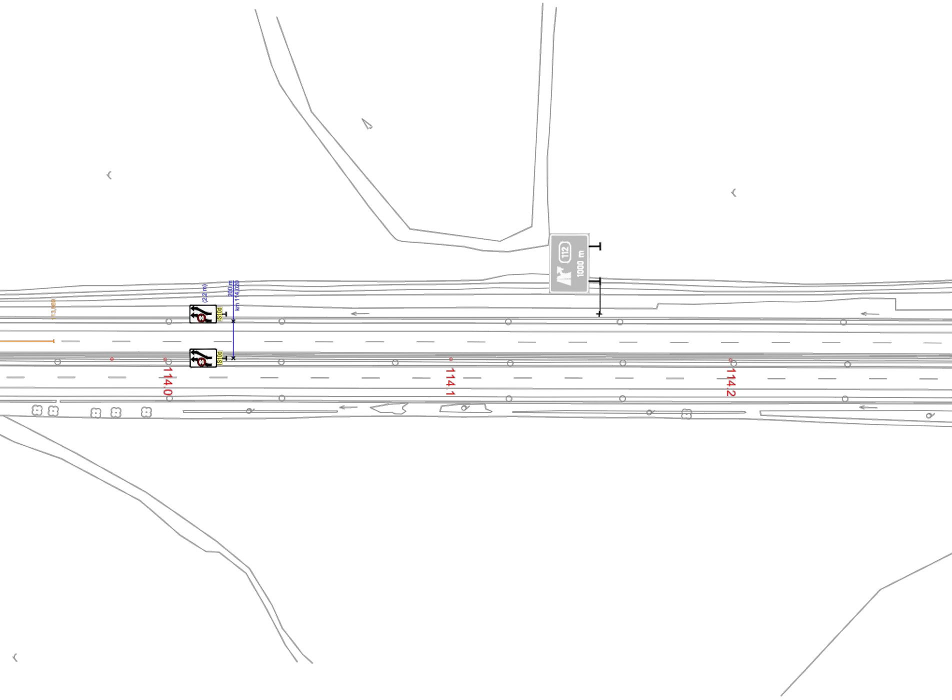
ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ 112,120-113,403 1:100

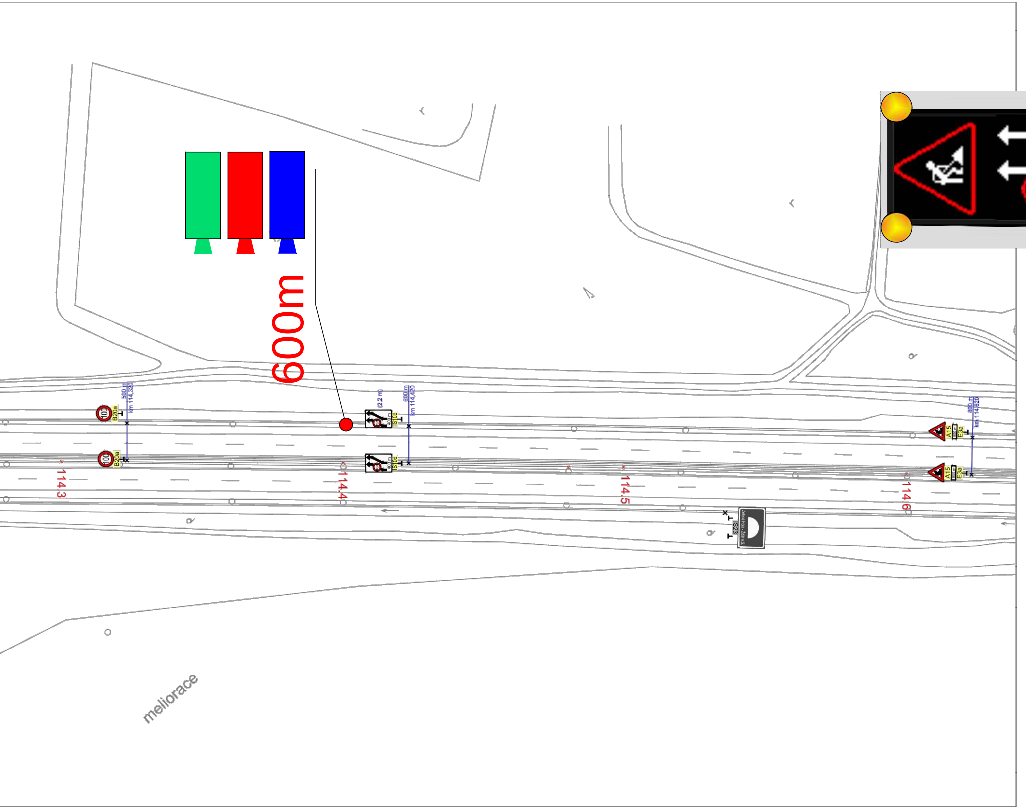
(šířkové kóty jsou pouze orientační, konkrétní šířky viz příloha 2.4)

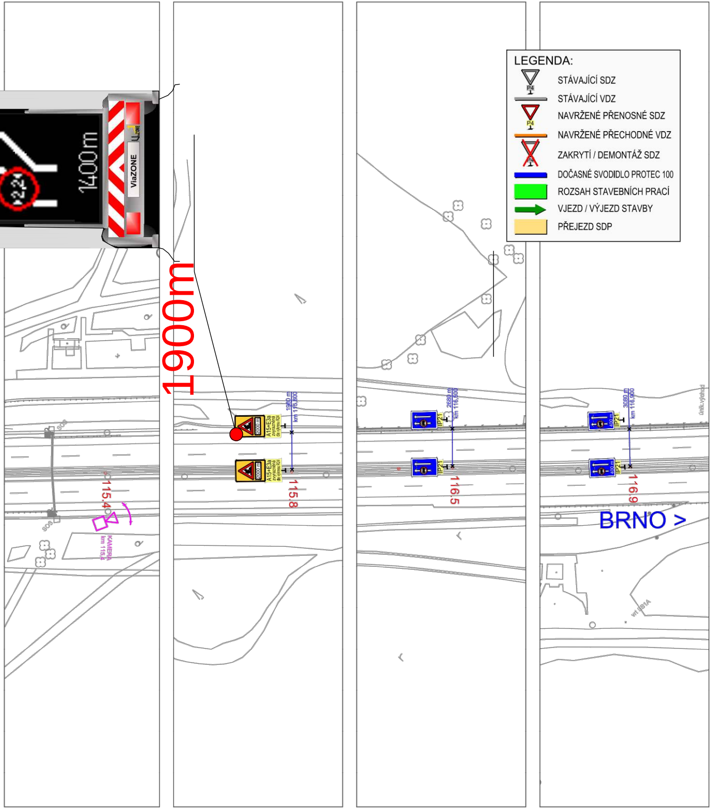

11,5
0,5
0,5
3,75
3,75
3,25
0,5
0,25
VODÍCÍ ČÁRA 0,125 m
DĚLICÍ ČÁRA 0,125 m
DOČASNÉ SVODIDLO
DĚLICÍ ČÁRA 0,125 m
VODÍCÍ ČÁRA 0,125 m
80
3,05
2,5
2,5
3,05
0,1-0,2
0,2
0,1-0,2
112
38
E59
JIHLAVA
HAVL. BROD
zábrana
(2,2 m)
570 m
113,250
IP21
E4
V4 0,125
V2a 6/12/0,125
V2a 6/12/0,125
V4 0,125
IS10d
200 m
113,2
8,928 m
113,180
(2,2 m)
zábrana
km203,0
PVC
B20a
60
113,3
9,048 m
113,300
ZAČÁTEK ÚSEKU 14
km 113,350
470 m
113,350
80
B20a
113,368
KONEC ÚSEKU 14
km 113,350
V1a 0,125
417 m
113,403
113,4
Z4d
Z4e
1
367 m
113,453
ZMĚNA ŠÍŘKOVÉHO USPOŘÁDÁNÍ
297 m
113,523
A9
P4
113,5
BRNO
ŽĎÁR n. Sáz.
1
E50
E65
87
35
9,271 m
113,523
ČD JIHLAVA


ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ 113,590-113,670
1:100
10,75
0,5
0,5
3,75
3,75
2,75
0,25
0,5
DOČASNÉ SVODIDLO
DĚLICÍ ČÁRA 0,125 m
VODICÍ ČÁRA 0,125 m
80
4,05
0,2
2,5
3,25
0,75
110 kV
112
PRAHA
1
E50
E65
JIHLAVA
HAVL. BROD
E59
38
500 m
2000 m
P
250 m
113,570
230 m
113,590
150 m
km 113,670
100 m
km 113,720
80 m
km 113,740
KAMERA
km 113,8
0 m
km 113,820
100 m
km 113,920
V2a 6/12/0,125
V4 0,125
V1a 0,125
V1a 0,125
vjezd pro IZS
délka svodidla 150 m
úhel náběhu svodidla 3° (1:20)
Z4e
1
B26
B26
9,291 m
113,543
113,573
B20a
80
SOS
113.6
113.7
113.8
113.9

Začátek svodidla odsazen jeho lícovou stranou
oproti předchozí části o 0,5 m.
Před první díl svodidla bude osazena Z4e.


113,980
(2,2 m)
200 m
km 114,020
IS10d
IS10d
112
1000 m
114,0
114,1
114,2


600m
500 m
km 114,320
100
B20a
100
B20a
(2,2 m)
400 m
IS10d
400 m
IS10d
600 m
km 114,420
800 m
km 114,620
A15
800 m
E3a
A15
800 m
E3a
Zelená Hora - Žďár n.S.
IS23
114.3
114.4
114.5
114.6
meliorace


1400 m
ViaZONE
1900m
1980 m
km 115,800
2000 m
A15+E3a
zvýrazněná
dle výkresu R24
115,8
115,4
KAMERA
km 115,4
SOS
2680 m
km 116,500
IP21
116,5
3080 m
km 116,900
400 m
116,9
BRNO >

LEGENDA:

- STÁVAJÍCÍ SDZ
- STÁVAJÍCÍ VDZ
- NAVRŽENÉ PŘENOSNÉ SDZ
- NAVRŽENÉ PŘECHODNÉ VDZ
- ZAKRYTÍ / DEMONTÁŽ SDZ
- DOČASNÉ SVODIDLO PROTEC 100
- 🟩 ROZSAH STAVEBNÍCH PRACÍ
- VJEZD / VÝJEZD STAVBY
- PŘEJEZD SDP

SO 14-172

Objednatel stavby:

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR
NA PANKRÁCI 56, 145 05 PRAHA 4

D1 MIROŠOVICE - KÝVALKA
MODERNIZACE

ÚSEK
14

Objednatel stavby:

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR
ZÁVOD PRAHA
Na Pankráci 546/56, 145 05 PRAHA 4

DATUM:

PODPIS ŘSD ČR:

RAZÍTKO:

ZHOTOVITEL:

Sdružení CPI pro D1
Ke Klíčovu 9
145 05 Praha 9

VEDOUCÍ ÚČASTNÍK SDRUŽENÍ:

COLAS CZ, a.s.
Ke Klíčovu 9
145 05 Praha 9

ÚČASTNÍK SDRUŽENÍ:

Porr, a.s.
Václavské náměstí 837/11
110 00 Praha 1

DATUM:

PODPIS:

RAZÍTKO:

ZMĚNA VÝKRESU:

Č. ZMĚNY	PŘEDMĚT ZMĚNY	ZMĚNU PROVEDL	PODPIS	DATUM ZMĚNY
a				
b				
c				

VEDOUCÍ PROJEKTANT	Mgr. Jan Peška	
ZPRACOVATEL DIO	PRAGOPROJEKT a.s.	K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4
VYPRACOVAL	Ing. Bronislav Štambaský	
KONTROLOVAL	Pavel Znamenáček	
KRAJ, MěÚ, ObÚ	VYSOČINA, SMRČNÁ, ŠTOKY, JIHLAVA, STŘÍTĚŽ	
OBJEDNATEL, INVESTOR	ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR	

GEFAB®
GEFAB CS, spol. s r.o.
Švédská 5, 620 00 Brno

NÁZEV AKCE: D1 MODERNIZACE - ÚSEK 14,
EXIT 104 V. JENÍKOV - EXIT 112 JIHLAVA

NÁZEV OBJEKTU: DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

NÁZEV VÝKRESU: DIO, ETAPA 3
SITUACE DIO - ETAPA 3, 4. ČÁST

DATUM	03/2014
FORMÁT	15 x A4
MĚŘÍTKO	1 : 1 000
STUPEŇ	RDS
ZAK. ČÍSLO	14-150-3-000
Č. SOUPRAVY	
Č. VÝKRESU	3.4