

*Seguridad Vial,
una mirada desde la*
Infraestructura y vehículos seguros

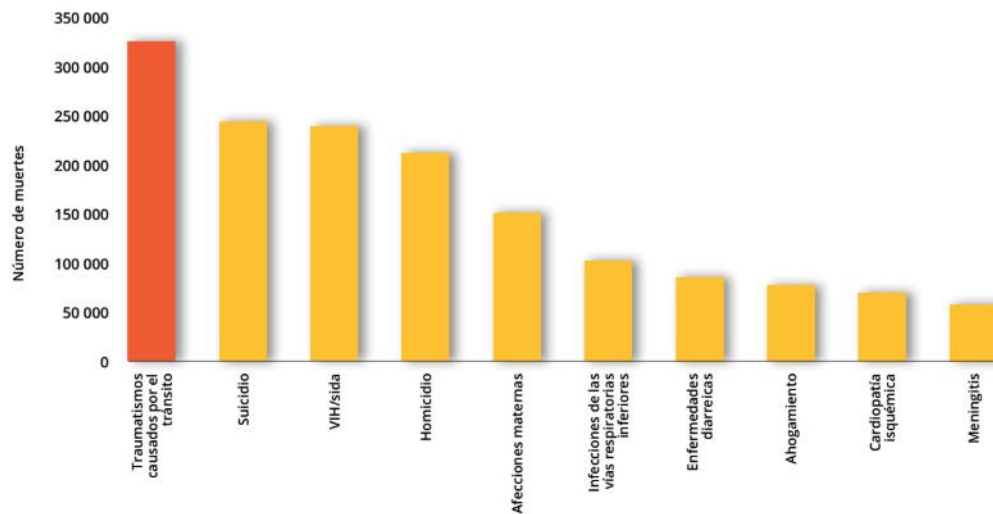
Bosco Martí
Director Ejecutivo para México
y República Dominicana



¿Cuál es la situación actual?

FIGURA 1

Las 10 causas principales de muerte en personas de 15 a 29 años, 2012



Source: World Health Organization, Global Health Estimates, 2014

PRINCIPAL CAUSA de muertes:

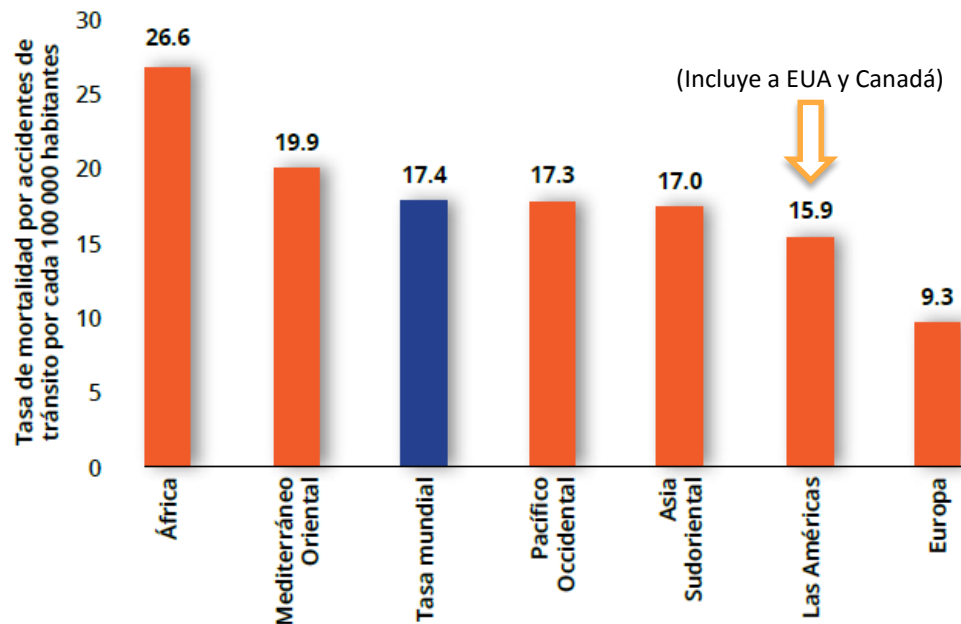
Traumatismos causados por el tránsito

+ 1.2 M mueren cada año en la vía pública

+ 50 M sufren lesiones graves como resultado de siniestros de tránsito

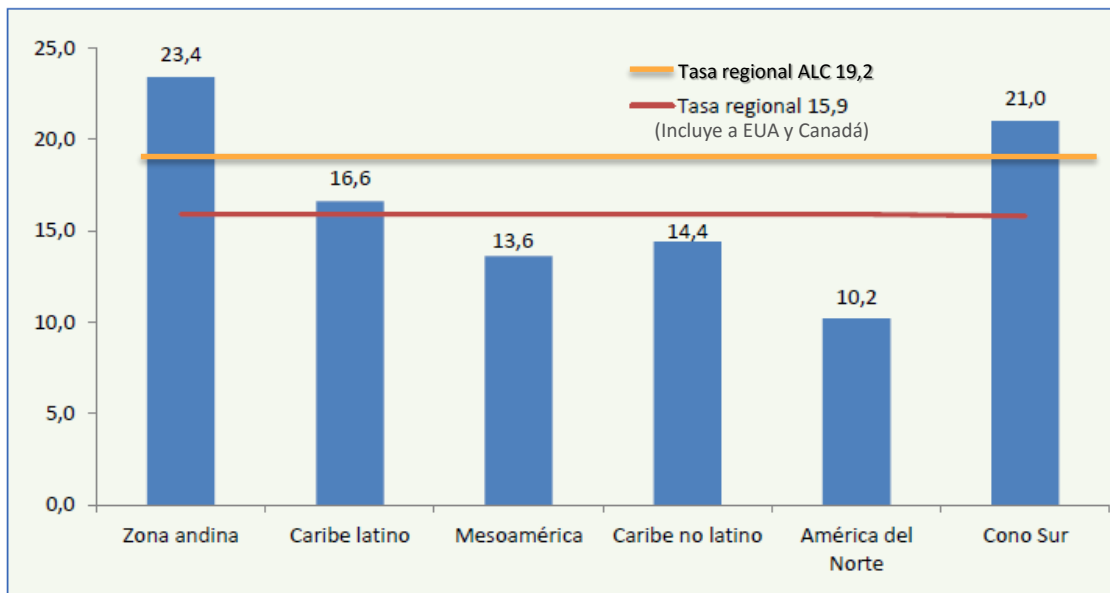
Las tasas de mortalidad por traumatismos de tránsito de los **países de ingresos bajos y medios** ascienden a **más del doble** de las registradas en los **países de ingresos altos.**

Tasas de mortalidad por accidentes de tránsito por cada 100 000 habitantes (2013), por región de la OMS



También en nuestra región

Tasa calculada de mortalidad causada por el tránsito (por 100.000 habitantes) en la Región de las Américas, por subregión, 2013.



117.911 personas mueren
anualmente en ALC

Tasa ALC 19,2 fallecidos
/100.000 habitantes

Principal causa de muerte en
niños 5-14 años

Segunda causa de muerte en
jóvenes 15-24 años

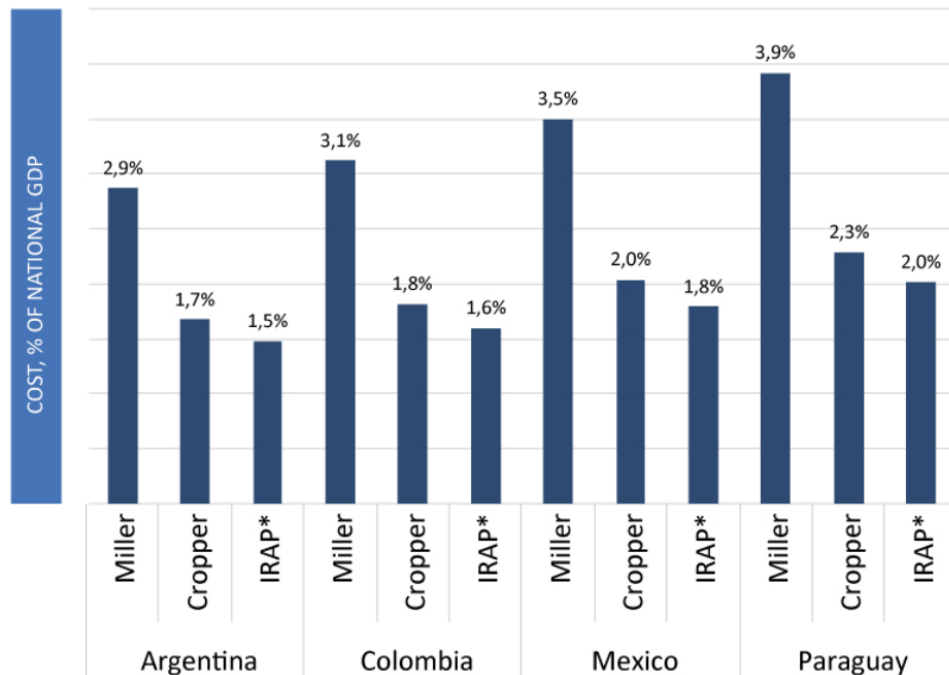
Estimated road traffic death rates (per 100,000 population), by country, Region of the Americas, 2013.



Fuente: Road Safety in the Americas, PAHO (2016)

La mitad de los países tienen tasas más altas que la tasa regional (15.9)

Implicaciones económicas



En general, se estima que para la región, **los costos de los siniestros del tránsito** son del orden del **1% al 5% del PIB**

Grupos de factores de riesgo



EXPOSICIÓN

- Factores económicos
- Factores demográficos
 - **Uso del suelo**
- **Tráfico motorizado** de alta velocidad + usuarios vulnerables
- Insuficiente atención a la integración de la función de carreteras



INCIDENCIA

- **Velocidad inadecuada**
- Presencia de **alcohol**, medicamentos o drogas
 - Fatiga
- Viajar con mala visibilidad
- Vehículos: frenado, manejo y mantenimiento
- **Defectos en el diseño** y mantenimiento de carreteras



SEVERIDAD

- Intolerancia humana
- Velocidad inadecuada
- **No uso de cinturones** y SRI
 - **No uso de cascos**
- Insuficiente protección para los ocupantes
- Presencia de alcohol y otras drogas



RECUPERACIÓN

- **Retraso en la detección**
- Fuego y fuga de materiales peligrosos
- Presencia de alcohol y otras drogas
- Dificultad para evacuar a las personas
 - **Falta de atención adecuada** en las salas de emergencia

Infraestructura Vial Segura



Una infraestructura vial segura se compone de elementos que reducen la cantidad y gravedad de posibles siniestros de tránsito.

El análisis de riesgo se realiza por grupos de especialistas (independientes) que proponen medidas de seguridad vial como resultado de un proceso sistemático de auditoría e inspección.

Una **ASV** es un examen formal de una vía futura, en el cual se reporta el riesgo potencial de siniestros de tránsito y el desempeño de la seguridad vial; identificando la oportunidad de mejora de la seguridad para todos los usuarios.



Una **ISV** es una revisión sistemática de una carretera o vía urbana existente, con el fin de identificar los peligros potenciales para los distintos usuarios y proponer medidas correctivas.

Resumen sobre el uso del ASV e ISV en los países latinoamericanos y en el conjunto los países desarrollados

Área	Temas de diagnóstico ³	Países desarrollados	Argentina	Brasil	Chile	Colombia	Costa Rica	Ecuador	México	Perú
Gestión de la Seguridad Vial (SV)	La seguridad vial como política de estado									
	Existencia Plan de SV									
	Ejecución del Plan de SV									
Capacidad institucional	Existe entidad responsable de la SV									
	Existe entidad que reglamente las ASV e ISV									
	Acceso a la información sobre ASV e ISV									

Resumen sobre el uso del ASV e ISV en los países latinoamericanos y en el conjunto los países desarrollados

Área	Temas de diagnóstico ³	Países desarrollados	Argentina	Brasil	Chile	Colombia	Costa Rica	Ecuador	México	Perú
Aspectos normativos	Alcance									
	Obligatoriedad									
	TDR existentes									
Requisitos contratación equipo auditor	Criterio de selección de los auditores									
	Formación académica mínima									
	Certificación de auditores									

A background image of a two-lane asphalt road stretching into the distance under a bright, hazy sky at sunset or sunrise. The sun is low on the right horizon, creating a lens flare. The road has a metal guardrail in the center and white lane markings. The surrounding landscape is flat with some distant trees and hills.

Cinco Principios de Seguridad Sustentables

1.Funcionalidad de las calles/carreteras

2.Homogeneidad de las masas y/o velocidad y dirección

3.Predictabilidad del curso de la carretera y el comportamiento del usuario por medio de un diseño vial reconocible

4.Conciencia del estado de la vía por el usuario

5.Carreteras que perdonan en caso de error del usuario



Seguridad en vehículos

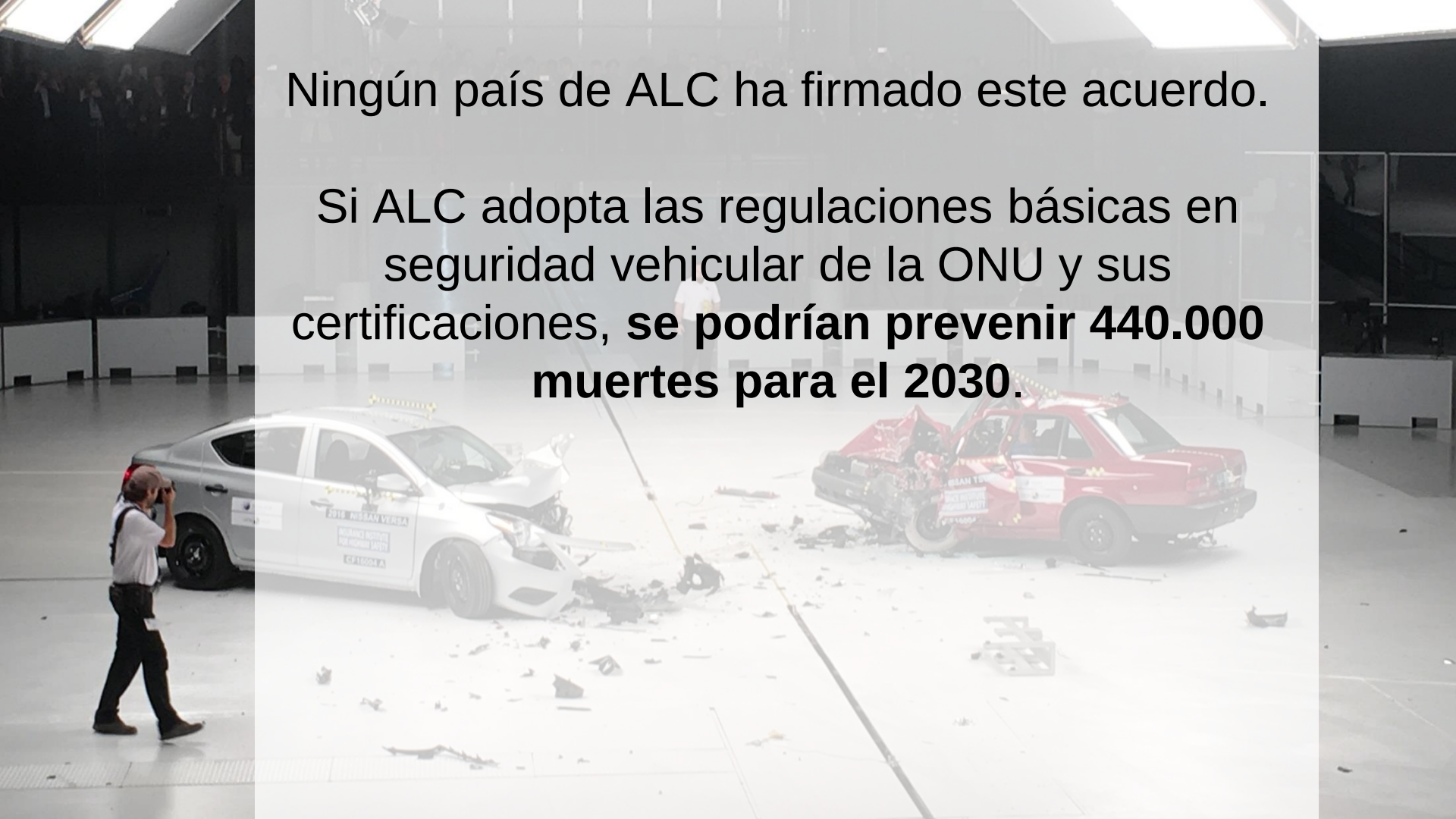
El Foro Mundial para la Armonización de la
Reglamentación de Vehículos (WP.29) .
Establecido hace más de 50 años.



El **Acuerdo de UNECE de 1958** busca la
armonización técnica del sector automotriz
mediante la homologación de los vehículos.

Ningún país de ALC ha firmado este acuerdo.

Si ALC adopta las regulaciones básicas en seguridad vehicular de la ONU y sus certificaciones, **se podrían prevenir 440.000 muertes para el 2030.**



Car manufacturers can legally sell unsafe vehicles because many countries lack safety regulations.

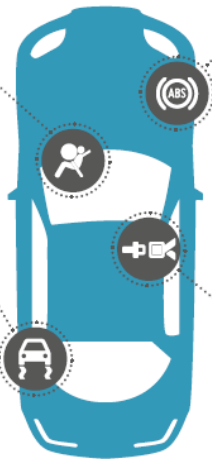
Los fabricantes de vehículos pueden vender legalmente autos inseguros porque muchos países carecen de regulaciones de seguridad.

LA SEGURIDAD **NO** ES CARA

CON TAN SOLO **\$350'** SE PUEDE DOTAR UN VEHÍCULO
CON LOS EQUIPAMIENTOS
MÍNIMOS DE SEGURIDAD²

AIRBAGS

Absorben la energía producida en la colisión y amortiguan el golpe.



ESC (Control de Estabilidad)

Una tecnología vital para evitar choques ya que detiene el derrape del automóvil. *En Estados Unidos, donde es obligatorio desde 2012, se estima que ya se han salvado más de 6.000 vidas.*

ABS (Antibloqueo de frenos)

Evitan que los neumáticos patinen durante una frenada fuerte.

CINTURONES DE SEGURIDAD

Los pretensores que se activan en frenado fuerte evitan lesiones y reducen a la mitad el riesgo de muerte.

A LAS EMPRESAS FABRICANTES, LA SEGURIDAD LES CUESTA POCO,
TU VIDA VALE MUCHO MÁS.

**TU SEGURIDAD NO ES UNA MERCANCÍA,
TU VIDA NO ES UN NEGOCIO.**

YO #EXIJOSEGURIDAD





LOS LATINOAMERICANOS PAGAMOS MÁS POR AUTOS MENOS SEGUROS

CHEVROLET NEW 2017 SPARK



Coste: 26%

Renta media anual
PVP 13.875 USD

KIA PICANTO



Coste 44%

Renta media anual
PVP 13.061 USD

CHEVROLET SPARK CLASSIC 2016



Coste: 68%

Renta media anual
PVP 9.304 USD

KIA PICANTO



Coste: 185%

Renta media anual
PVP 11.242 USD

LOS LATINOAMERICANOS HACEMOS UN ESFUERZO MUCHO MAYOR QUE
LOS EUROPEOS Y ESTADOUNIDENSES PARA COMPRAR VEHÍCULOS
QUE, ADEMÁS, NO CUMPLEN CON LOS EQUIPAMIENTOS MÍNIMOS
DE SEGURIDAD RECOMENDADOS.

TU SEGURIDAD NO ES UN EXTRA, ES TU DERECHO.

#EXIJOAUTOSEGURO



EN MÉXICO 4 DE LOS 10 AUTOS MÁS VENDIDOS SON INSEGUROS

CHEVROLET AVEO 2015	NISSAN TSURU 2013	CHEVROLET SPARK GT 2016	NISSAN TIIDA SEDAN 2015
PROTECCIÓN ADULTO ¹ ☆☆☆☆☆	PROTECCIÓN ADULTO ☆☆☆☆☆	PROTECCIÓN ADULTO ☆☆☆☆☆	PROTECCIÓN ADULTO ☆☆☆☆☆
PROTECCIÓN NIÑO ¹ ★☆☆☆☆	PROTECCIÓN NIÑO ☆☆☆☆☆	PROTECCIÓN NIÑO ☆☆☆☆☆	PROTECCIÓN NIÑO ★☆☆☆☆
EQUIPAMIENTO ² ⓐ ⓑ ⓓ	EQUIPAMIENTO ⓐ ⓑ ⓓ	EQUIPAMIENTO ⓐ ⓑ ⓓ	EQUIPAMIENTO ⓐ ⓑ ⓓ

EQUIPAMIENTO

- ⓐ Airbags
- ⓑ Pretensores del cinturón de seguridad
- ⓓ Sistema de frenos antibloqueo (ABS)

UN ALARMANTE DOBLE ESTÁNDAR

Los fabricantes producen vehículos



Seguros para
CANADÁ
Y ESTADOS UNIDOS



Inseguros para
MÉXICO Y RESTO DE
LATINOAMÉRICA

MUERE UN
MEXICANO
en siniestro de
tránsito cada³



2
HORAS

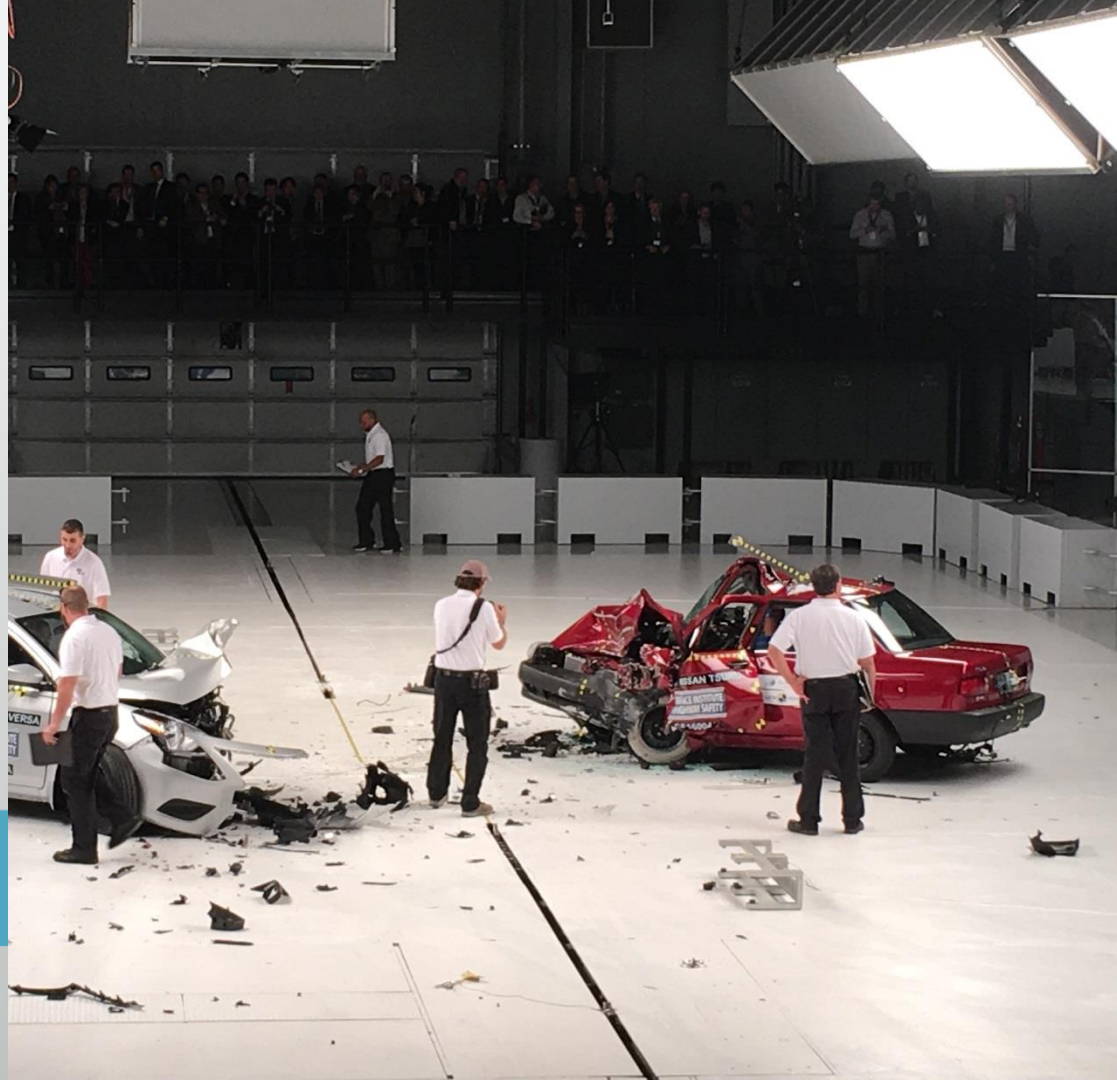
CONTAR CON ESTÁNDARES DE SEGURIDAD EN LOS AUTOS

PERMITE SALVAR VIDAS Y EVITAR LESIONES GRAVES.

LOS MEXICANOS NO SOMOS CIUDADANOS DE SEGUNDA

YO #EXIJOSEGURIDAD

LATIN  NCAP



Nissan confirma que dejará de producir el Tsuru en 2017

● La estructura del vehículo le impide cumplir con la norma de dispositivos de seguridad para autos nuevos que entrará en operación en 2019



Foto: Archivo/ EL UNIVERSAL

26/10/2016 | 09:19 | Sara Cantera

FACEBOOK | 2.1K

TWITTER
COMPARTIR

RELACIONADAS

2016-06-13 Tsuru podría salir del mercado mexicano

TAGS

Nissan, Tsuru

sara.cantera@eluniversal.com.mx

Nissan confirmó que en mayo de 2017 finalizará la producción de Nissan Tsuru, su popular vehículo con más de 2.4 millones de ventas a la fecha en el país.

"Tsuru ha sido un producto muy importante para que Nissan se establezca en México como uno de los principales inversionistas y empleadores del país", indicó la empresa.

Mayra González, presidente y director general de Nissan Mexicana, comentó que la mayoría de los mexicanos tienen alguna historia o anécdota que nos relaciona con Tsuru.

"En la industria automotriz mexicana, Tsuru es uno de los principales líderes de ventas".

"El sedán cuenta con un gran grupo de clientes y seguidores, brindando a las familias mexicanas un medio de transportación de alta calidad, confiabilidad y durabilidad desde 1984."

En junio de este año, Ailton Cousseau, ex presidente y director general de Nissan Mexicana, dijo que el Tsuru saldría del mercado debido a que la estructura del vehículo le impide cumplir con la norma de dispositivos de seguridad para autos nuevos que entrará en operación en 2019.

La norma exige la incorporación de bolsas de aire y frenos ABS para todos los autos nuevos que se comercialicen en el país, a partir de ese año.

ECONOMÍA Martes 14 de febrero de 2017

INICIO EDITORIAL OPINIÓN POLÍTICA ECONOMÍA MUNDO ESTADOS CAPITAL SOCIEDAD CIENCIAS CULTURA ESPECTÁCULOS DEPORTES FOTOGRAFÍA CARTONES

NOTICIAS DE HOY ESPECIALES MULTIMEDIA SERVICIO OTROS SITIOS CONTACTO

¿USTED ESTÁ AQUÍ: INICIO / ECONOMÍA / NISSAN DESPIDE EL TSURU CON UNA EDICIÓN ESPECIAL

4 interior

12 4 18

Nissan despide el Tsuru con una edición especial



DEJA TSURU LEGADO EN MATERIA DE MOVILIDAD: Nissan Tsuru ha dejado un legado no sólo en los rincones de México, sino en el lado emocional que sus dueños crean con él. Por eso, Nissan de México es un estudio de JD Power & Associates, el cual le otorgó el nivel más alto de satisfacción al cliente en su categoría (Mexican vehicle ownership en 2015) y 2014 el Pólo Ap.

Dicha versión también incorpora alarma con control remoto para liberación de seguros y un sistema de audio AM/FM/CD/MP3/AUX/SD, así como USB y manos libres Bluetooth.

Los clientes que adquirieran esta edición recibirán un kit especial que, entre otras cosas, contará con un llavero, una placa conmemorativa y una carta de agradecimiento personalizada por haber formado parte de este gran legado.

La producción de Nissan Tsuru Buen Camino estará limitada a mil unidades y se encuentra disponible en toda la red de distribuidores del país a partir de hoy con un precio de entrada de 172 mil 500 pesos y contará con los mismos beneficios comerciales vigentes en la gama del Tsuru. La versión con A/C tendrá un costo de 186 mil 969 pesos y la producción general de Nissan Tsuru finalizará en mayo de 2017.

Desde 1984 este modelo se posicionó como uno de los vehículos más vendidos del país al comercializar más de 2.4 millones de unidades, lo cual coadyuvó a que Nissan se consolidara como uno de los principales inversionistas y empleadores del país.

Para entender mejor Haz doble clic sobre cualquier palabra de nuestra web para ver su significado

Otras notas de Economía

- Quiere comprar 33% de acciones de Aeroméxico
- Acceso a la red en el mercado de entretenimiento
- Nissan despide el Tsuru con una edición especial
- Los bancos realizan cobros inusuales por \$6 mil 449 millones en sólo 9 meses

Noticias de Hoy

- 23:04 Activan alerta amarilla en 3 delegaciones por lluvias.

NISSAN

Récord de seguridad causa el retiro del popular Nissan Tsuru del mercado mexicano

El Tsuru obtuvo la calificación de 'cero estrellas' en las pruebas de seguridad conducidas por el Programa de Evaluación de Automóviles para América Latina y el Caribe LatinCAP conjuntamente con el Instituto de las Aseguradoras para la Seguridad Vial IIHS.

Por: Simón Gómez [Follow](#)

Publicado: nov 02, 2016 | 04:11 PM EDT

[f](#) [t](#) [e](#)



Nissan anunció el retiro de su popular compacto Tsuru del mercado mexicano a partir del próximo mes de mayo.

El Nissan Tsuru es básicamente **el mismo modelo Sentra que el fabricante japonés vendió en Estados Unidos entre 1990 y 1994**. Nissan ha vendido cerca de dos millones de unidades del Tsuru en México el cual, con 49,134 unidades colocadas al cierre del año pasado, fue el cuarto modelo más vendido del fabricante japonés en la nación Azteca en 2015. Su bajos costos de adquisición y mantenimiento han hecho del Tsuru una de las **opciones más atractivas y populares para los taxistas de México**.

El Tsuru obtuvo la **calificación de 'cero estrellas' en las pruebas de seguridad** conducidas por el **Programa de Evaluación de Automóviles para América Latina y el Caribe** (LatinCAP por sus siglas en inglés) conjuntamente con el **Instituto de las Aseguradoras para la Seguridad Vial** (IIHS por sus siglas en inglés), el organismo que conduce las pruebas de impacto más rigurosas y exigentes llevadas a cabo actualmente en Estados Unidos.



Una reciente prueba de impacto conducida por LatinCAP y IIHS enfrentó a un Nissan Tsuru 2015 y un Nissan Versa 2016 del mercado de Estados Unidos, cuyo diseño básico data de 2012. Los Nissan Tsuru y Sentra son los modelos más baratos que Nissan ofrece en México y Estados Unidos respectivamente. Ambos vehículos son **fabricados en territorio mexicano**.

Los autos fueron enfrentados en un choque frontal a una velocidad de 80 millas por hora, con una superposición de área del 50%. La prueba puso en evidencia la **insuficiencia de la protección ofrecida por diseño general del Tsuru** cuya estructura cede de manera escalofriante a las fuerzas generadas por el impacto. Fuerzas idénticas son absorbidas por las zonas acordeón del Versa 2016 sin afectar notablemente a su cabina, que además ofrece la protección adicional de bolsas de aire laterales y frontales.

Según las conclusiones del IIHS y LatinCAP un conductor humano a bordo del Tsuru habría tenido una **alta posibilidad de sufrir lesiones mortales**. Es difícil no llegar a una conclusión similar después de ver el video de la prueba de impacto.

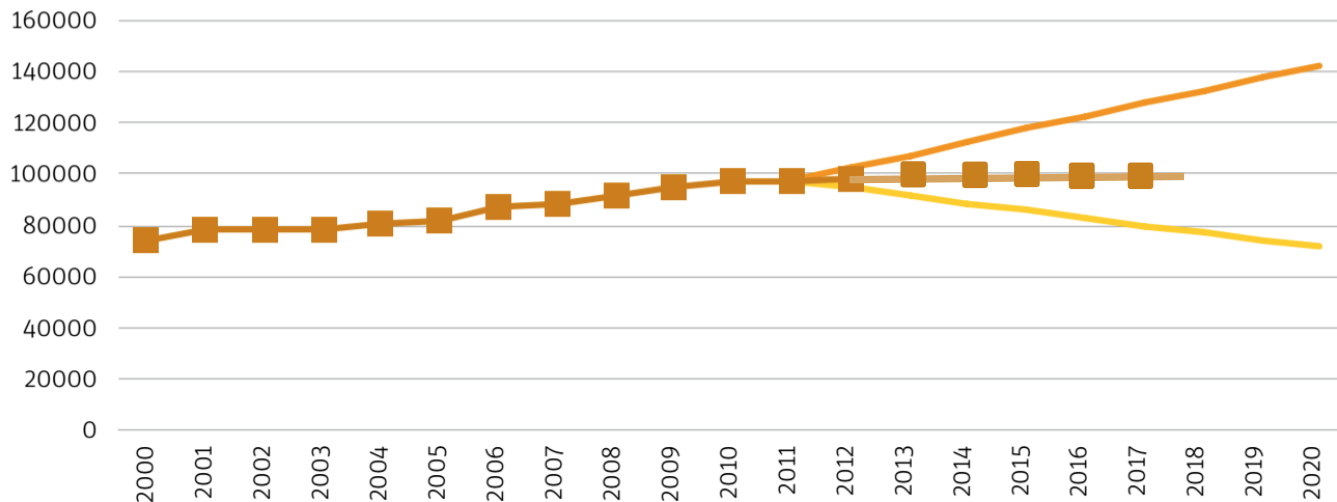


Según **Alejandro Furas**, secretario general de LatinCAP, el organismo que dirige fue instrumental en la decisión de Nissan. "Creo que Nissan hizo el anuncio como **respuesta a nuestra campaña para detener la producción de autos 'cero estrellas' en México** así como a través de toda la América Latina" dijo Furas en un comunicado a los medios, agregando que "nuestra prueba de choque de auto a auto demuestra por qué estos autos 'cero estrellas' deben ser sacados del mercado inmediatamente". El pasado mes de abril LatinCAP hizo público un reporte indicando que el Nissan Tsuru estuvo **envuelto en más de 4,000 muertes vehiculares en México** entre 2007 y 2012.

Las regulaciones en materia de seguridad a bordo establecidas por la Administración Nacional de Seguridad Vial (NHTSA por sus siglas en inglés) en Estados Unidos, así como por los entes reguladores de la Comunidad Europea y otras naciones industrializadas, **han incentivado los enormes avances en materia de seguridad automotriz** que disfrutaron los ciudadanos de esos territorios. En contraste, las regulaciones mínimas en la materia, muchas veces no existentes y rara vez aplicadas, en combinación con actitudes permisivas y laxas de sus gobiernos no hacen nada por **disminuir las altas tasas de mortalidad** en las vías públicas de los países en vías de desarrollo.

AMÉRICA LATINA Y EL CARIBE

- Víctimas mortales a 30 días
- Aumento previsto si no se actúa (estimaciones Década de Acción 2011-2020 - ONU)
- Disminución prevista si se toman medidas (estimaciones Década de Acción 2011-2020 ONU)



No hacer nada, también es hacer algo...

¿Qué es el BID?

Institución multilateral de desarrollo fundada en 1959

- 48 países miembros
- 26 países de América Latina y el Caribe (ALC)
- 22 países no prestatarios

Propósito: promover el desarrollo económico y social en ALC, reducción de la pobreza y mayor igualdad social

Otorga: préstamos, garantías y asistencia técnica a gobiernos soberanos y a entidades no soberanas



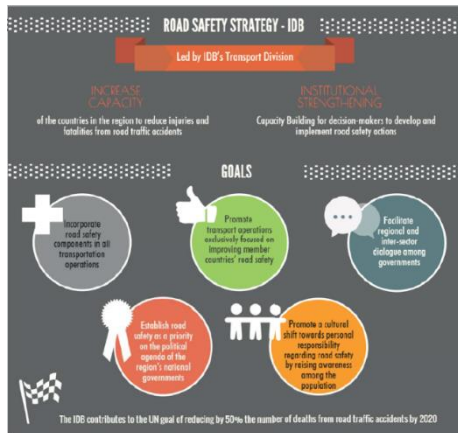
SALVEMOS
MILLONES
DE VIDAS



BID- Estrategia de Seguridad Vial

Objetivos:

- Incrementar capacidades en los países de la región para reducir muertos y heridos por siniestros
- Fortalecimiento institucional de la seguridad vial.



Incluir componentes de SV en todas las operaciones

Fomentar operaciones exclusivas de Seguridad Vial

Facilitar el diálogo regional e intersectorial entre los gobiernos LAC

Colocar la seguridad vial como prioridad en la agenda política

Crear una cultura de cambio y responsabilidad civil en materia de seguridad vial



Plan de acción 2017-2019

Área Estratégica de Seguridad Vial



Diálogo

- Capacitación
- Cooperación Técnica
- Intercambio de experiencias
- Estudios

Preparación

- Apoyo a operaciones en preparación
- Identificación de Nuevas operaciones

Ejecución

- Seguimiento
- Supervisión de productos
- Disseminación de resultados y lecciones aprendidas

Diagnóstico y
guías de
auditorías e
inspecciones

Visión Cero
en ALC

Talleres
subregionales
para
periodistas

**Actividades y
Productos**



Proyecto con
el HLP y el
sector de los
seguros

Estudio sobre
alcohol,
drogas y
lesiones

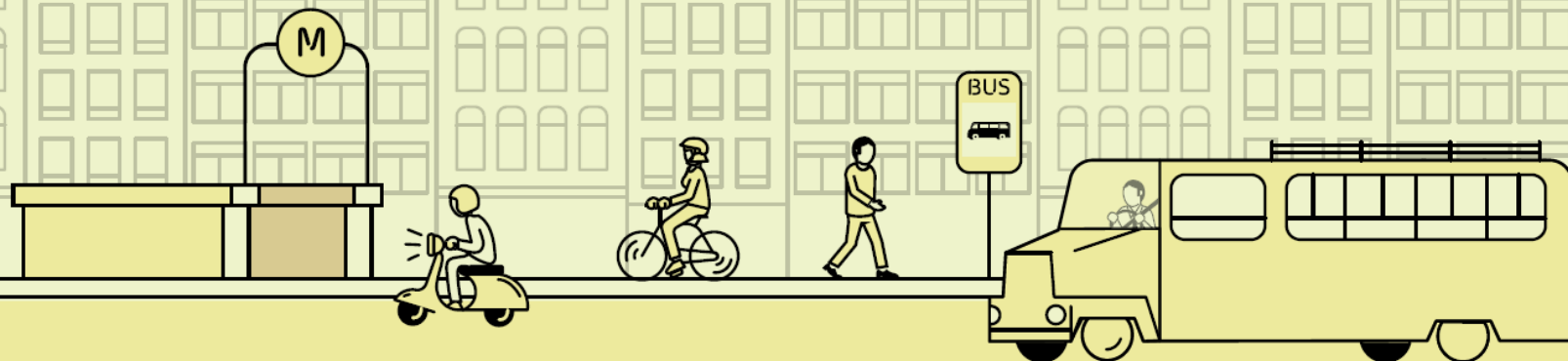
Trabajo con
LatinNCAP

SEGURIDAD VIAL

en América Latina y el Caribe:
de la teoría a la acción

INICIO: 26 de octubre de 2017
FIN: 14 de diciembre de 2017
MODALIDAD: Curso en línea
IDIOMA: Español

<http://www.edx.org/school/idbx>



Módulos del MOOC

1. La seguridad vial como problema de desarrollo del crecimiento sostenible

2. Seguridad vial en el mundo: situación actual y principales desafíos.

3. Gestión institucional de la seguridad vial

4. El rol de los datos en la seguridad vial

5. Infraestructuras más seguras

6. Seguridad en el medio urbano: transporte sostenible

7. Nuestra responsabilidad con los vehículos y comportamientos seguros

8. Educación y comunicación

¡MUCHAS GRACIAS!

Bosco Martí
Director Ejecutivo por México y
República Dominicana

Síguenos en:



@BIDTransporte

@BoscoMarti



blogs.iadb.org/moviliblog/

