



## **Présentation de la CEDR**

## **An Introduction to CEDR**

**September 2007**

## Présentation de la CEDR

### 1 Fondements de la CEDR

Le sigle **CEDR** signifie **C**onférence **E**uropéenne des **D**irecteurs des **R**outes. La Conférence a officiellement été créée le 18 septembre 2003 à Vienne en Autriche et reprend le flambeau de l'organisation DREO/DARRE.

DREO signifie Directeurs des Routes d'Europe Occidentale

DARRE signifie Directeurs Adjointes des Réseaux Routiers Européens.

La CEDR est une organisation à but non lucratif régie par le droit français. Son siège est à La Grande Arche de La Défense à Paris, France.

### 2 Mission de la CEDR

Les directeurs des routes d'Europe sont conscients de l'utilité de développer la coopération européenne pour favoriser les progrès dans le domaine de la route et du transport routier et les relations de ce secteur avec les autres modes de transport et la société dans son ensemble.

Cette coopération au niveau européen a pour but de faciliter les échanges d'expérience et d'information ainsi que d'analyser et de débattre de l'ensemble des questions ayant trait à la route, et notamment sur les infrastructures, la gestion des infrastructures, la circulation et les transports, le financement, les problèmes juridiques et économiques, la sécurité, l'environnement et la recherche dans l'ensemble de ces domaines.

Les directeurs ont confié à la CEDR la mission suivante :

- Contribuer aux **développements futurs** du trafic et des **réseaux routiers** dans le cadre d'un système de transport intégré et en tenant compte des aspects de viabilité écologique, économique et sociale ;
- Promouvoir un **réseau international** favorisant les **contacts personnels** entre les directeurs des autorités routières, ainsi que leur personnel ;
- Etablir une **plate-forme** permettant de comprendre les problèmes communs et d'y réagir ;
- Instaurer une **forte participation au développement de l'UE** en matière de systèmes de transports routiers ;
- **Se servir des représentations existantes** au sein de groupes internationaux importants et ce, pour le bénéfice de tous ;
- **Utiliser**, dans chaque Etat membre, **les résultats** des acquis communs ainsi que les résultats de la recherche.

Ses membres étant les principaux acteurs de la mise en œuvre des directives, normes et recommandations, la CEDR est particulièrement bien placée pour couvrir l'ensemble des questions liées au transport routier et aux infrastructures routières. Les membres de la CEDR savent qu'ils ont beaucoup à apprendre les uns des autres. Ils peuvent mettre en œuvre des politiques et des approches techniques plus performantes en tirant les leçons des réussites et échecs des autres.

---

## An Introduction to CEDR

### 1 CEDR's foundation

The acronym **CEDR** stands for the **C**onference of **E**uropean **D**irectors of **R**oads. The conference was formally created on 18 September 2003 in Vienna, Austria, as the follow-up organisation to WERD/DERD.

WERD stood for the Western European Road Directors  
DERD stood for the Deputy European Road Directors.

CEDR is a non-profit organisation under French law. Its registered head office is located at La Grande Arche de La Défense in Paris, France.

### 2 CEDR's mission

Europe's road directors are aware of the importance of improving European cooperation for making progress in the road and road transport sector and the relationship of this sector with other modes of transport and with society at large.

The purpose of co-operation at European level is to facilitate the exchange of experience and information and to analyse and discuss all road-related issues, especially infrastructure, infrastructure management, traffic and transport, financing, legal and economic problems, safety, environment, and research in all of these areas.

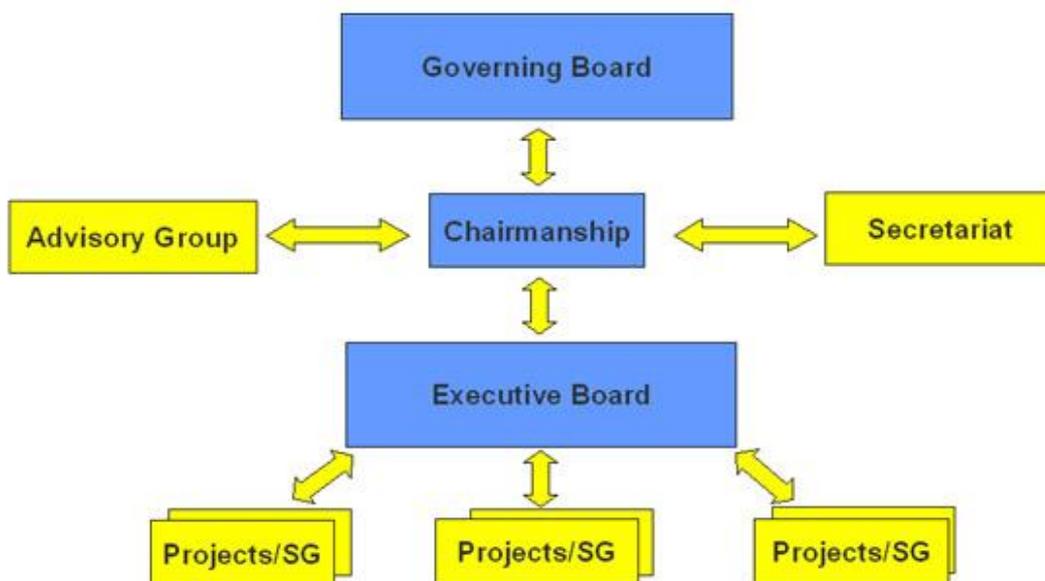
The directors gave CEDR the following mission:

- To contribute to future developments of road traffic and networks as part of an integrated transport system under the social, economical and environmental aspects of sustainability.
- To promote an international network of personal contacts between Road Directors and their staff.
- To provide a platform for understanding and responding to common problems.
- To develop a strong involvement in EU developments on matters relating to road transport systems.
- To use existing representations on relevant international groups for mutual benefit.
- To make use of the results of common understandings as well as research results in each member country.

As its members are the key players when implementing directives, standards, or recommendations, CEDR members are in a unique position to address the full range of road transport and road infrastructure issues. CEDR members have found that they have much to learn from each other. They can develop more effective policies and technical approaches by learning from successes and failures elsewhere

### 3 Structure de la CEDR

Les activités de la CEDR sont régies par les instances suivantes :

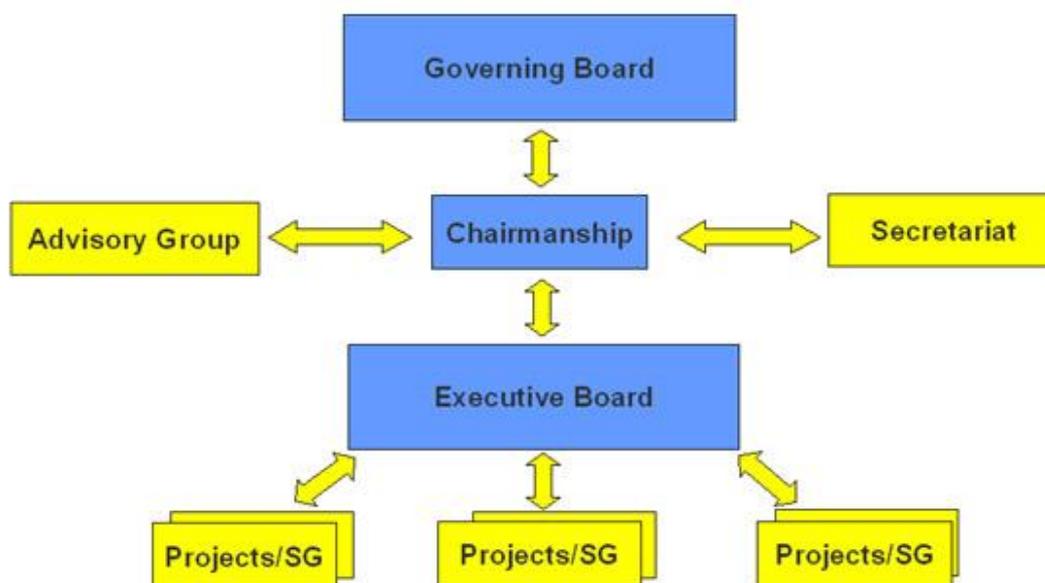


Les diverses instances de la CEDR sont responsables des aspects suivants :

- **Le Conseil : (Governing Board)**
  - Est **globalement responsable** de l'organisation ;
  - adopte les **statuts et le règlement intérieur** ;
  - **approuve** la politique générale, le budget, les plans stratégiques, les règles, objectifs et structures de fonctionnement ;
  - **communique** avec la Commission européenne ;
  - crée **les domaines thématiques** et définit leur plan d'action ;
  - analyse et discute de problèmes communs relatifs aux routes en Europe.
  
- **Le Comité exécutif : (Executive Board)**
  - identifie les nouveaux problèmes relatifs aux routes et au transport routier et **élabore des stratégies** pour y faire face ;
  - identifie et **classe par ordre de priorité les questions à traiter et les objectifs** à atteindre ;
  - **prépare** et révisé le plan stratégique ;
  - crée des groupes techniques/groupes ad hoc/projets dans le cadre des domaines thématiques.

### 3 CEDR's structure

The following bodies govern and manage CEDR's activities:



The various bodies were assigned the following responsibilities:

- ***The Governing Board (GB):***
  - shall bear **overall responsibility** for the organization;
  - shall decide on **statutes and internal rules**;
  - shall **approve** general policies, budgets, strategic plans, operating rules, goals, and structures;
  - shall **communicate** with the EU Commission;
  - shall create **thematic domains** and define their action plans;
  - shall analyse and discuss common European road problems.
  
- ***The Executive Board (EB):***
  - shall **identify** emerging road and road transport issues and **develop strategies** for responding to them;
  - shall **identify** and **prioritise issues** to be tackled **and goals** to be reached;
  - shall **prepare** and review the strategic plan;
  - shall create technical groups/ad hoc groups/projects within the thematic domains.

- **Le groupe consultatif : (Advisory Group)**

**Assiste** le président dans les domaines suivants :

- convocation des réunions et élaboration de leur ordre du jour ;
- prise de décisions concernant les nouvelles tâches à entreprendre ;
- gestion hiérarchique («*top down*») des tâches en cours ;
- gestion financière de la CEDR.

- **Les présidents (CA & CE) : (Chairmanship)**

- sont globalement responsables de la **gestion financière** ;
- approuvent les **comptes** et proposent le **budget au CA** ;
- décident du **lieu des réunions** et de leur format général ;
- **représentent** la CEDR lors de réunions et conférences internationales / régionales ;
- assument la responsabilité de la gestion administrative ;
- **président** les réunions du CA et du CE de la CEDR ;
- organisent et rémunèrent le secrétariat.

- **Le secrétariat général**

- veille à la mise en œuvre de la **politique** de la CEDR ;
- étudie les **programmes de travail** proposés et les résultats produits par les divers groupes ;
- **assure la communication** avec les membres ;
- **apporte son aide** aux présidents, au Conseil d'administration et au Conseil exécutif de la CEDR, au groupe consultatif et aux divers sous-groupes / projets ;
- veille à la rédaction du **procès-verbal** et à sa distribution à tous les membres ;
- organise les réunions et gère le **flux d'information** ;
- **est en contact** avec d'autres instances présentant un intérêt pour la CEDR ;
- gère tous les **aspects financiers et administratifs** de la CEDR ;
- veille au respect du **budget** fixé par le CA

- ***The Advisory Group***

**shall support** the chairperson in the execution of the following tasks:

- the calling of meetings and setting of their agendas;
- the decision for the need for new tasks to be tackled;
- the top down direction of the tasks being pursued;
- the financial management of CEDR.

- ***The Chairpersons (GB & EB)***

- shall take overall responsibility for **financial management**;
- shall approve the **accounts** and propose the **budget** to the GB;
- shall decide on **venues** and the general format of meetings;
- shall **represent** CEDR at international/regional conferences and meetings;
- shall assume general administrative responsibility;
- shall **chair** the meetings of CEDR's GB and EB;
- shall organise and remunerate the secretariat.

- ***The Secretariat General***

- shall ensure that **policies are pursued**;
- shall review the various groups' proposed **work programmes** and work output;
- shall **communicate** with members;
- shall **support** the chairpersons, CEDR's Governing and Executive Boards, the Advisory Group, and the various subgroups/projects;
- shall ensure that the **minutes** of meetings are taken and distributed to all members;
- shall arrange meetings and manage the **flow of information**;
- shall **liaise** with other bodies of interest to CEDR;
- shall manage all **financial and administrative** aspects of CEDR;
- shall keep the **budget** within the limits set by the GB.

## Pays membres de la CEDR

Les **18 pays** suivants sont les membres fondateurs de la CEDR en 2003.



Les **8 pays** suivants sont devenus membres depuis :



## CEDR's Member States

The following **18 countries** were founding members, and all joined the CEDR in 2003



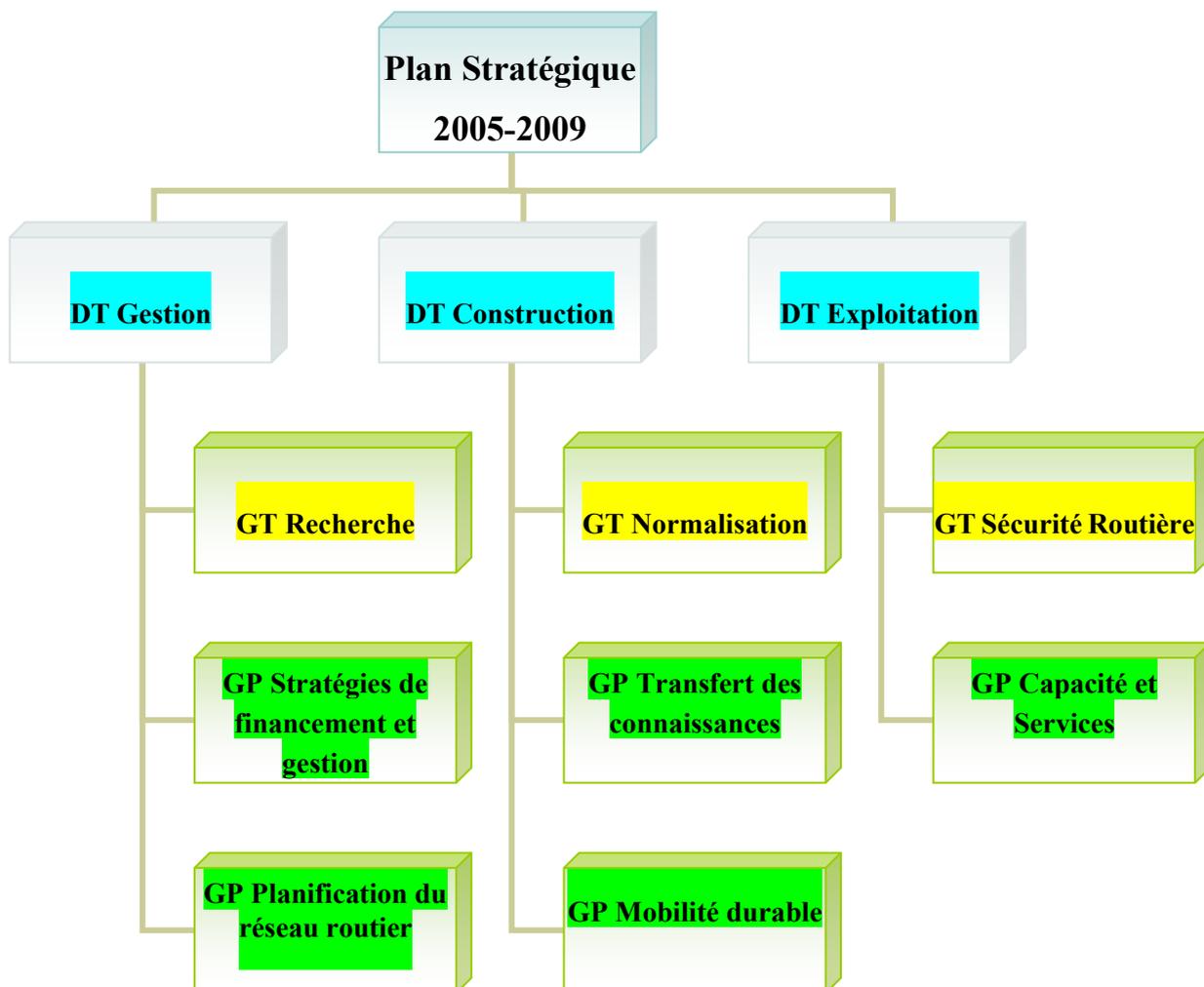
The following **8 countries** joined CEDR since:



## Le plan stratégique

Le plan stratégique décrit le processus de consultation et de synthèse entrepris. Il décrit les priorités que la CEDR s'est fixées et indique la manière dont les Etats membres souhaitent que leurs employés collaborent aux activités de la CEDR.

Il décrit également la valeur ajoutée dégagée par la CEDR pour le compte des Directeurs des routes à partir des travaux d'autres institutions telles que l'UE, la CEE/ONU ou l'AIPCR et qui lui permet d'éviter au maximum de déployer inutilement des efforts déjà consentis par ailleurs pour trouver des solutions à des problèmes existants.



Grâce à ses prises de position, manuels de bonnes pratiques, publications, séminaires et congrès, elle jouera son rôle de **forum des directeurs des routes**, afin d'améliorer les routes et le transport en Europe, où la demande de mobilité tant pour les personnes que pour les marchandises continue de croître et où l'intégration des nouveaux Etats membres dans l'économie européenne reste un défi majeur.

Les bénéfices des activités de la CEDR seront reflétés en Europe par l'accroissement de **l'efficacité des autorités routières**, par une contribution plus importante au transport routier pour l'économie dans son ensemble, par une amélioration de la **sécurité routière** et des transports et par un équilibre plus harmonieux des relations entre le **transport routier, les usagers, l'environnement et la société**.

## Strategic plan

The strategic plan outlines the process of consultation and synthesis that has taken place. It outlines the priorities CEDR has set and the way Member States want their employees to work on CEDR's activities.

It also underlines the added value created by CEDR for the Road Directors on existing work done by other institutions like the EU, the UNECE, or PIARC, thus minimising the duplication of efforts in finding solutions to existing problems.



With its position papers, best practice guides, publications, seminars, or congresses, CEDR shall play its role as the **forum of the road directors** for an improved road and transport process in Europe where the demand for mobility of persons and goods is still growing and the integration of the new Member States into the European economy remains a major task to be accomplished.

The benefit of CEDR's activity shall be reflected in Europe in **more efficient NRAs**, an **improved contribution** of road transport to the wider economy, **safer transport**, and a more harmonious relationship among **road transport, transport users, the environment, and society**.

## **CEDR**



**La Grande Arche,  
Paroi Nord, 5ème**

**92055 Paris-La Défense**

**France**

**Tel : +33 1 40 81 36 87**

**Fax : +33 1 40 81 99 16**



[information@cedr.fr](mailto:information@cedr.fr)

On trouvera de plus amples renseignements sur la CEDR, en anglais et en français, sur le site [www.cedr.eu](http://www.cedr.eu)  
Additional detailed information about CEDR in English and French can be found on the Internet at [www.cedr.eu](http://www.cedr.eu)

Rédaction et traduction par le Secrétaire Général de la CEDR: Michel Egger



**La Grande Arche, Nord 5<sup>e</sup>  
FR – 92055 PARIS – LA DEFENSE**